



KRAJSKÝ ÚŘAD
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
28. října 2771/117, 702 00 Ostrava



Čj.: MSK 136645/2026
Sp. zn.: DSH/20430/2026/Mik
280.8 S5
Vyřizuje: Ing. Veronika Mikesková
Odbor: Odbor dopravy
Telefon: 595 622 503
Fax: 595 622 126
E-mail: posta@msk.cz
Datum: 2026-10-05

MĚSTSKÝ ÚŘAD DOLNÍ BENEŠOV	Č. dop.
Došlo: - 5 -10- 2026	Zprac.
Č.j. 22/1807/2026 Příl.	Skl. zn.

Veřejná vyhláška **Opatření obecné povahy**

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

„Cyklostezka Dolní Benešov – Motorest Šipka – Kozmice“

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, vykonávající podle § 29 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů, přenesenou působnost stanovenou mu § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o silničním provozu), jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 77 odst. 1 písm. b), zákona o silničním provozu, v řízení o opatření obecné povahy podle § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb. správní řád ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), na základě podání společnosti SWIETELSKY stavební s.r.o., Pražská tř. 495/58, 370 04 České Budějovice, IČ 48035599 v zastoupení DAVOZ ZNAČKY s.r.o., Bítov 106, 743 01 Bítov, IČ 29462223 (dále jen „žadatel“),

vydává toto opatření obecné povahy,

kdy v souladu s ust. § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu, stanoví

přechodnou úpravu provozu na silnici I. třídy č. I/56 v úseku Kozmice – Dolní Benešov.

přesné určení místa	silnice č. I/56 v úseku Kozmice – Dolní Benešov (dle situací)
účelu	stavba cyklostezky mimo komunikaci v její těsné blízkosti
doby zvláštního užívání	od 15.10.2026 do 30.5.2027 (po nabytí účinnosti tohoto stanovení) ETAPA Č.1 pro pracovní místo řešeno kyvadlovým SSZ; od 15.10.2026 do 30.9.2027 (po nabytí účinnosti tohoto stanovení) ETAPA Č.2 pro posuvné pracovní místo v délce 30 m dle potřeb stavby;
způsobu jeho realizace	zábor části komunikace – jednoho jízdního pruhu při pracích na stavbě cyklostezky podél komunikace ETAPA Č.1: pracovní místo řešeno kyvadlovým SSZ při délce omezení v úseku km 0,000 - 0,200 (dle situace 1);

Tel.: 595 622 222 IČ: 70890692
Fax: 595 622 126 DIČ: CZ70890692
ID DS: 8x6bxsd Č. účtu: 1650676349/0800



www.msk

Elektronický podpis: 5.10.2026
Certifikát autora podpisu:
Jméno: Veronika Mikesková
Vydal: PostSignum Qualified CA 4
Platnost do: 10.6.2029 09:20 +02:00

	ETAPA Č.2: návrh PDZ řeší pracovní místo v délce 30 m posuvné dle situace stavby (dle situace 2);
odhadovaný vliv zvláštního užívání	částečné zúžení vozovky na jeden jízdní pruh dle projektů DIO
návrh řešení situace	Dojde k částečnému zúžení vozovky a osazení přechodného dopravního značení (PDZ) dle přiloženého návrhu přechodné úpravy provozu – zábor části komunikace, tj. jednoho jízdního pruhu při provozu řízeném SSZ a posuvným pracovním místem o délce 30 m dle potřeb stavby.
jméno a příjmení toho, kdo má za průběh zvláštního užívání zodpovídat	za organizaci stavebních prací: Ing. Tomáš Šedo, SWIETELSKY stavební s.r.o., IČ 48035599, tel. č. 702 206 423 za PDZ: Kamil Kedroň, DAVOZ ZNAČKY s.r.o., IČ 29462223, tel. č. 608 445 506

Předmětem úpravy je změna dopravního značení v místě omezení provozu na pozemní komunikaci v tomto rozsahu:

Pro umístění přechodného dopravního značení stanoví zdejší úřad tyto podmínky:

1. Žadatel provede označení přechodným dopravním značením dle přílohy a podmínek tohoto opatření.
2. Dopravní značení bude umístěno jen na dobu nezbytně nutnou.
3. Dopravní značení bude provedeno v souladu s příslušnými právními předpisy a technickými podmínkami pro umísťování dopravního značení.
4. Trvalé dopravní značení (místní úprava provozu), které bude v rozporu s přechodným dopravním značením, bude dočasně zneplatněno, to znamená zakryto nebo přeškrtnuto páskou s oranžovo-černým pruhem, kdy uvedeným způsobem nelze zrušit platnost značky upravující přednost.
5. Ve dnech, kdy budou práce na realizaci akce zastaveny, bude omezení provozu ihned zrušeno nebo bude silniční provoz omezen jen v nezbytném rozsahu.
6. Žadatel je povinen udržovat předepsané dopravní značení po celou dobu dopravního opatření ve funkčním stavu, v čistotě a dbát na jeho správné umístění. Bude zajištěna jeho funkce, včasná viditelnost, rozpoznatelnost, včetně zajištění proti nepříznivým vlivům povětrnostních podmínek.
7. Po ukončení prací bude přechodné dopravní značení ihned odstraněno a stávající uvedeno do původního stavu tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost ani plynulost silničního provozu. Pokud si bezpečnost a plynulost silničního provozu vyžádá další úpravu nebo doplnění dopravního značení, zajistí ji žadatel podle pokynů zdejšího úřadu či policie.
8. Žadatel je povinen nahlásit zahájení dopravního omezení na Národní dopravní informační centrum (NDIC), Hornopolní 3308/40, 702 00 Ostrava (Jana Petrášová tel.: 596 663 556, e-mail: jana.petrasova@rsd.cz nebo ndic@rsd.cz; tel.: 954 913 550 – 554).
9. V případě, že dojde ke změně (upřesnění) termínu stanoveného v tomto opatření, bude žadatel informovat všechny dotčené orgány a subjekty (viz. Rozdělovník) a současně tuto informaci bezodkladně sdělí na Národní dopravní informační centrum (NDIC), Hornopolní 3308/40, 702 00 Ostrava (Jana Petrášová tel.: 596 663 556, e-mail: jana.petrasova@rsd.cz nebo ndic@rsd.cz; tel.: 954 913 550 – 554).
10. Budou dodrženy podmínky Policie ČR, DI Opava č.j. KRPT-245210-2/ČJ-2026-070606-01 ze dne 14.9.2026 a č.j. KRPT-245210-3/ČJ-2026-070606-01 ze dne 14.9.2026 – souhlas zaslán žadateli v rámci seznámení s podklady rozhodnutí č.j. MSK 130242/2026 ze dne 18.9.2026; s podmínkami zvláštního užívání je tedy žadatel předem řádně seznámen, požadované změny zapracovat a dodržet je.
11. Budou dodrženy podmínky majetkového správce Ředitelství silnic a dálnic s.p. uvedené v jejich stanovisku zn. RSD-105330/2022-10 ze dne 17.9.2026 – stanovisko zasláno žadateli v rámci seznámení s podklady rozhodnutí č.j. MSK 130523/2026 ze dne 23.9.2026; s podmínkami zvláštního užívání je tedy žadatel předem řádně seznámen a je povinen je dodržet, především pak:

2/4



- „Požadujeme zajištění umístění DIO v pracovních dnech v časech 8:00–14:00 za vhodných klimatických podmínek.“
- „ŘSD s. p., jako majetkový správce výše uvedené silnice, požaduje provedení dopravně-inženýrského opatření tak, aby po ukončení prací daného dne bylo přenosné dopravní značení vždy přesunuto ke krajnici a byl plně obnoven provoz v obou jízdních pruzích v obou směrech.“
- „Pro zajištění zimní údržby v daném úseku silnice č. I/56 s ohledem k použité mechanizaci a zajištění bezpečných vzdáleností během jízdy sypače požadujeme minimální volnou šířku jízdního pruhu 3,50 m v jednom směru. V obloucích malých poloměrů nutno šířku přiměřeně zvýšit.“

Odůvodnění

Potřeba stanovení přechodné úpravy provozu byla vyvolána zajištěním bezpečnosti provozu při pracích na silnici č. I/56 v úseku Kozmice – Dolní Benešov, kdy v rámci akce „Cyklostezka Dolní Benešov – Motocest Šípka – Kozmice“, dojde k částečnému zúžení vozovky dle přiloženého návrhu přechodné úpravy provozu – zábor jednoho jízdního pruhu při pracích na stavbě cyklostezky podél komunikace podle postupu provádění prací v rámci dvou etap.

Návrh, přechodné dopravní situace včetně přechodného dopravního značení (PDZ), byl projednán s dotčenými orgány. Policie České republiky DI Opava s návrhem souhlasí; souhlas ze dne 14.9.2026.

Jelikož zdejší správní orgán neshledal důvody, které by bránily vydání tohoto opatření obecné povahy, přistoupil k jeho vydání za použití právních ustanovení shora uvedených. Podklady pro vydání stanovení jsou součástí spisové dokumentace, která je uložena u Krajského úřadu Moravskoslezského kraje.

Poučení

Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení - § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích. Proti opatření obecné povahy nelze podle ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

Ing. Veronika Mikesková
referent silničního hospodářství

Přílohy: návrh přechodného dopravního značení (projekty DIO – etapa 1 a 2) a technická zpráva PDZ

Opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce Krajského úřadu Moravskoslezského kraje a na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodech se opatření obecné povahy týká.

Vyvěšeno dne: 12.10.2026

Sejmuto dne: 29.10.2026

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí návrhu opatření:

EU.číslo: 2026070

MĚSTSKÝ ÚRAD
747 22 DOLNÍ BENEŠOV 7

3/4

Tel.: 595 622 222 IČ: 70890692
Fax: 595 622 126 DIČ: CZ70890692
ID DS: 8x6bxsd Č. účtu: 1650676349/0800



www.msk.cz



LEGENDA:

B 1
E 13: MIMO VOZIDEL STAVBY
Z 2 + VS typu 1

STÁVĚJÍCÍ DZ

MÍSTO STAVBY: D. BENEŠOV		VYPRACOVANÍ: K. KEDROŇ		DAVOZ ŽŮŽICKÝ s.r.o. BITOV 109	
VÝKRESLÍ: K. KEDROŇ		INVESTOR: —		DATUM: 9/2018	
		STAVBA:		STUPEŇ: POZ	
		Cyklostezka Dolní Benešov – Mototel Špoka – Kozmice		UČINKO: —	
VÝKRES: DIO				FORMÁT A4: 2	
				PŘÍLOHA Č.: 1	

DIO - Cyklostezka Dolní Benešov – motorest Šipka – Kozmice

Projekt řeší stavbu cyklostezky od Kozmic do Dolního Benešova. Cyklostezka je mimo komunikaci v části v těsné blízkosti - řešeno PDZ.

ETAPA Č.1 - návrh PDZ řeší pracovní místo řešeno kyvadlovým SSZ. Umístěno mimo obec. Délka omezení v úseku cca 180 m. Řešeno dle schéma C/6 z TP 66 "technické podmínky".

ETAPA Č.2 - návrh PDZ řeší pracovní místo v délce 30 m posuvné dle situace stavby. Umístěno mimo obec. Délka omezení 30 m. Řešeno dle schéma C/4 z TP 66 "technické podmínky". Jedná se o pracovní místo užívané dle potřeby stavby.

Po projednání s ŘSD může být osazeno DDZ na silnici dle schéma C/6 z TP 66 i během zimní údržby za podmínek:

- během pracovní doby od 8:00 do 14:00, přičemž pracovní místo se bude nebude využíváno denně, ale jenom při zakládání, betonáže opěr a montáže ocelové lávky
- jednalo by se pouze o krátkodobé uzavírky jednoho jízdního pruhu za vhodných klimatických podmínek
- značení se bude denně demontovat a ukládat mimo silniční těleso, aby nedocházelo k omezení výkonu zimní údržby
- jedná se o úsek v st. ZÚ – km 0,200
- obdobně by to bylo řešeno i s posuvným pracovním místem dle schéma C/4 podél celé stavby

Podmínky pro umístění přechodného dopravního značení:

- provedeny v reflexní úpravě podle normy ČSN EN 12899-1,2 a ČSN EN 1436; zákona o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb. a vyhlášky MD č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů a umístěno podle Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích TP 66 - II. vydání, č.j. 21/2015-120-TN/1 ze dne 12. března 2015 s účinností od 1. dubna 2015 a podle Zásad pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích – TP 133, schváleno MD ČR č.j. 538/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013.

- Zábrany Z2 budou dle projektu řádně osvětleny světly VS1.