

# ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

K letišti 1149/23

161 00 PRAHA 6

Sp. zn.: 10366-21-701

Č. j.: 7640-26-701

V Praze dne 18.5.2026



## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví (dále jen jako „Úřad“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. b) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává na základě podnětu evidovaného pod č.j. 10366-21-701 ze dne 21.9.2021 podaného provozovatelem veřejného vnitrostátního letiště Zábřeh podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví opatření obecné povahy, kterým se zřizují:

### Článek I.

#### Ochranná pásma letiště Zábřeh (LKZA)

##### 1. Seznam použitých zkratk

ARP	vztažný bod letiště (stanovená zeměpisná poloha letiště)
ASDA	použitelná délka přerušeno vzletu
AIC	Letecký informační oběžník
AIP	Letecká informační příručka
Bpv	výškový systém Balt po vyrovnání
DPB	díl půdního bloku
ft	stopa
Lon	Longitude zeměpisná délka
Lat	Latitude zeměpisná šířka
LDA	použitelná délka přistání
LPIS	registr využití zemědělské půdy ČR
m n.m.	nadmořská výška v systému Bpv
OP	ochranná pásma
RWY	dráha
strip RWY	pás RWY

Uyqneseno dne: 28.5.2026  
Sejumbo dne: 15.6.2026  
Ev. číslo: 2026048

MĚSTSKÝ ÚŘAD  
747 22 DOLNÍ BENEŠOV 7

S–JTSK	system jednotné trigonometrické sítě katastrální
THR RWY	práh RWY
TODA	použitelná délka vzletu
TORA	použitelná délka rozjezdu
TWY	pojezdová dráha
VN, VVN	vysoké, velmi vysoké napětí
VFR	pravidla pro let za viditelnosti
WGS 84	světový geodetický systém – 1984

Ochranná pásma (dále jen „OP“) letiště Zábřeh se zřizují v těchto **katastrálních územích**:

název k.ú.	číslo k.ú.	název k.ú.	číslo k.ú.
Zábřeh u Hlučína	789411	Kravaře ve Slezsku	674231
Dolní Benešov	628638	Chabičov ve Slezsku	636495
Bolatice	606987	Smolkov	636509
Bohuslavice u Hlučína	606529	Lhota u Opavy	680991
Štěpánkovice	763390	Mokré Lazce	698237

## 2. Základní údaje o letišti Zábřeh:

Letiště leží cca 250 m severně od obce Zábřeh, k.ú. Zábřeh u Hlučína.

Letiště Zábřeh je veřejné vnitrostátní.

**Provozovatelem** letiště je Slezský aeroklub Zábřeh, z.s., P.O. Box 20, 747 22 Dolní Benešov; IČ: 44941943

Kódové značení letiště dle AIP: 1B (VFR den, výsadková činnost).

**Povrch vzletových a přistávacích drah** dle VFR příručky:

Povrch obou drah je travnatý s únosností pro letadla do max. vzletové hmotnosti 5700 kg při huštění pneumatik 0,4 MPa.

**Vztažný bod letiště** (ARP) dle VFR příručky je umístěn na zeměpisných souřadnicích 49° 55' 42" N, 18° 04' 42" E.

**Nadmořská výška letiště:** ARP 242 m (241,805 m), resp. 794 ft.

**Dráhový systém letiště** dle VFR příručky: Na letišti je jedna dráha: 10R/28L. Parametry dle platné VFR příručky:

RWY	Magnetický směr	Rozměry RWY	Únosnost	TORA	TODA	ASDA	LDA
10R	097°	900 x 60	5700 kg / 0.4 MPa	900	950	900	900
28L	277°	900 x 60	5700 kg / 0.4 MPa	900	950	900	900

Zaměřené rohy a prahy dráhy jsou uvedeny v následující tabulce:

THR RWY	JSTK	WGS 84	nadmořská výška
10	x=1129460,16 Y=466365,53	49°58' 58" N; 18°37' 40" E	241,165 m; 1363 ft
28	x=1129362,94 Y=465602,07	49°59' 03" N; 18°38' 47" E	239,65 m; 1434 ft

### 3. Specifikace ochranných pásem (OP)

Parametry OP letiště jsou vázány na kódové číslo RWY a na provozní statut RWY (přístrojová/nepřístrojová RWY)

OP letiště Zábřeh kódového značení **1B** s **nepřístrojovými** dráhami zahrnují dle leteckého předpisu L-14 Letiště, čl. 11.1, tato OP:

- OP se zákazem staveb:
  - OP provozních ploch letiště
- OP s výškovým omezením staveb
  - OP vzletového a přiblížovacího prostoru
  - OP vnitřní vodorovné plochy
  - OP kuželové plochy
  - OP přechodových ploch
- OP proti nebezpečným a klamavým světlům
- OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN
- OP ornitologická
  - vnitřní ornitologické OP

OP vnější vodorovné plochy, OP se zákazem laserových zařízení a OP vnější ornitologické se pro letiště 1B nepřístrojové nezřizují.

#### 3.1 OP se zákazem staveb

OP se zákazem staveb vymezují prostor OP provozních ploch.

V OP se zákazem staveb je zakázáno:

- a) trvale nebo dočasně zřizovat jakékoli pozemní stavby (budovy, zdi, ploty, komíny, stožáry), vzdušná vedení VN nebo VVN, komunikace apod., s výjimkou staveb sloužících leteckému provozu,
- b) vysazovat stromy, keře nebo jiné výškové porosty,
- c) hloubit, zvyšovat nebo snižovat území tak, že by tím byla narušena plynulost povrchu,
- d) trvale nebo dočasně umísťovat vozidla, hospodářské nebo stavební stroje nebo jiné předměty,
- e) konat jakoukoli činnost, která by mohla ohrozit letecký provoz nebo funkci leteckých zařízení,
- f) realizovat trvalé neletecké stavby (přípustná je pouze realizace staveb dočasných, a to za předpokladu souhlasu provozovatele letiště a Úřadu).

##### 3.1.1 OP provozních ploch

OP provozních ploch pro letiště 1B nepřístrojové se stanovuje ve tvaru obdélníka s podélnou osou totožnou s osou RWY a celkové šířce 130 m a délce přesahující oba konce RWY o 100 m.

OP provozní plochy pro RWY 10/28 má rozměr 1100 x 130 m.

Šířka OP splňuje požadavek, který určuje, že šířka OP nesmí být menší než skutečná šířka pásu RWY.

#### 3.2 OP s výškovým omezením staveb

V prostoru OP s výškovým omezením staveb, konkrétně v OP přiblížovacích prostorů a v OP přechodových ploch, nesmí nové stavby (objekty) přesahovat dále definovaná OP s výjimkou, že jsou stíněny stávající stavbou (objektem) resp. terénem, který OP již narušuje.

V OP s výškovým omezením není dovoleno zřizovat takové stavby nebo zařízení nebo vysazovat porosty a umísťovat předměty, které by přesahovaly výšku určenou překážkovými rovinami jednotlivých OP.

OP s výškovým omezením mohou být narušena stavbami (objekty), avšak pouze za předpokladu, že Úřad na základě letecko-provozního posouzení shledá, že překážka neohrozí bezpečnost letového provozu. Taková překážka musí být označena překážkovým značením dle požadavků leteckého předpisu Ministerstva dopravy L-14 Letiště.

### 3.2.1 OP vzletového a přiblížovacího prostoru

OP vzletového a přiblížovacího prostoru má tvar rovnoramenného lichoběžníku s kratší základnou totožnou s kratší stranou OP provozní plochy, s rameny rozevírajícími se 15 % na každou stranu od směru osy RWY do vzdálenosti 3000 m měřené ve směru této osy.

Plochy OP vzletových a přiblížovacích prostorů stoupají vně od kratší základny ve sklonu 1:30 (3,33 %) až k vnějšímu okraji, v níž uvedený sklon protíná.

Výchozí výškou plochy (kratší základny) je výška nejvyššího bodu prodloužené osy RWY mezi koncem RWY a koncem pásu RWY.

### 3.2.2 OP vnitřní vodorovné plochy

Plocha je vymezena kruhovými oblouky o poloměrech 2000 m se středy nad průsečíky osy RWY s kratšími stranami OP provozních ploch letiště a jejich společnými tečnami a má výšku 45 m nad průměrnou nadmořskou výškou provozní plochy letiště.

### 3.2.3 OP kuželové plochy

OP kuželové plochy je plocha stoupající od okraje OP vnitřní vodorovné plochy ve sklonu 1:20 (5 %) až do dosažení výšky 35 m nad vnitřní vodorovnou plochou RWY.

### 3.2.4 OP přechodové plochy

OP přechodové plochy je plocha stoupající od okrajů OP provozní plochy letiště a od okrajů OP přiblížovacích prostorů až do výšky OP vnitřní vodorovné plochy, příp. OP kuželové plochy ve sklonu 1:5 (20 %).

OP s výškovým omezením staveb jsou vztaženy k těmto výškám:

241,165 m.n.m.	OP vzletového prostoru RWY 10 OP přiblížovacího prostoru RWY 28
239,65 m.n.m.	OP přiblížovacího prostoru RWY 10 OP vzletového prostoru RWY 28
286,805 m.n.m.	OP vnitřní vodorovné plochy
321,805 m.n.m.	OP kuželové plochy

### 3.3 OP proti nebezpečným a klamavým světlům

Klamavé světlo je podle předpisu L-14 Letiště jakékoli neletecké pozemní světlo, které by svou svítivostí, konfigurací nebo barvou mohlo znemožnit nebo znesnadnit jasné pochopení leteckých pozemních návěstidel. Nebezpečná světla jsou podle předpisu L-14 Letiště jakákoli světla v blízkosti letiště, která by mohla ohrozit bezpečnost letadel.

OP je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY o šířce 1000 m a o délce přesahující za kratší strany OP provozních ploch o 1000 m.

OP pro RWY 10/28 má rozměr 3100 x 1000 m.

### 3.4 OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

OP je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY o šířce 2000 m a o délce přesahující za kratší strany OP provozních ploch o 2000 m. Umístění nových vzdušných vedení VN a VVN v tomto ochranném pásmu podléhá souhlasu Úřadu.

OP pro RWY 10/28 má rozměr 5100 x 2000 m.

### 3.5 Vnitřní ornitologické OP

Toto OP se stanovuje pro letiště s cílem zamezit střetům letadel s ptáky.

Nesmí zde být zřizovány skládky, stohy, siláže, vodní plochy, hnojiště, krmelce a jiná zařízení zvyšující výskyt ptactva na letišti. Režim obdělávání zemědělské půdy dohodne provozovatel letiště s uživatelem zemědělských pozemků.

OP se stanovuje ve tvaru obdélníka s podélnou osou totožnou s osou RWY o šířce 1000 m a o délce přesahující za kratší strany OP provozních ploch o 1000 m.

Ochranné pásmo vnitřní ornitologické pro RWY 10/28 má rozměr 3100 x 1000 m.

OP jsou zakreslena do tří samostatných příloh:

1) OP se zákazem staveb, tzn.:

- OP provozních ploch

viz. Příloha č. 2

2) zákres OP s výškovým omezením staveb, viz příloha č.3

3) zákres ostatních OP, tzn.:

- OP proti nebezpečným a klamavým světlům

- OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

viz. příloha č.4

### **3.6 Vyhodnocení překážek vzhledem k OP letiště Zábřeh**

Ochranná pásma se zákazem staveb

- OP provozních ploch

OP je bez překážek

Ochranná pásma s výškovým omezením staveb

OP je bez překážek

Ochranná pásma proti nebezpečným a klamavým světlům

Zákres OP je proveden v příloze č.4. V OP nejsou žádná nebezpečná a klamavá světla.

Ochranná pásma s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

Zákres OP je proveden v příloze č.4. Stávající vedení VN a VVN, které narušují OP jsou zakresleny v mapovém podkladu. Jsou dostatečně markantní a proto nejsou speciálně označeny.

## **Článek II.**

### **Odůvodnění**

Úřad na základě podnětu provozovatele letiště, kterým je Slezský aeroklub Zábřeh, z.s., P.O. Box 20, 747 22 Dolní Benešov; IČ: 44941943, pro zřízení OP letiště Zábřeh (LKZA) ve smyslu ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, zahájil z moci úřední příslušné kroky ke zřízení OP formou předepsanou v ustanovení § 37 zákona o civilním letectví a postupem podle části šesté správního řádu.

Úřad přezkoumal dokumentaci OP letiště Zábřeh, která byla nedílnou součástí podnětu na jejich zřízení postupem podle leteckého předpisu L14 Letiště, a shledal, že dokumentace je úplná a zcela v souladu s požadavky uvedenými v tomto předpisu. Zpracovatel dokumentace odpovídá za soulad jím zpracované dokumentace OP s právními předpisy. Dokumentace OP tvoří podklad pro povolování záměrů ve smyslu zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů a pro ochranu důležitých zájmů v území.

Zřízením OP se vytvářejí omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.

OP zajišťují bezpečnost leteckého provozu a spolehlivou funkci leteckých staveb. V případě souběhu OP podle účelu různých druhů leteckých staveb se uplatní přísnější omezení.

Ve smyslu ustanovení § 40 zákona o civilním letectví lze v OP leteckých staveb zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem Úřadu. Úřad souhlas udělí, nebude-li zařízení nebo činnost bránit leteckému provozu ani ohrožovat jeho bezpečnost.

Za účelem projednání návrhu opatření obecné povahy podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví a v souladu s § 136 odst. 2 správního řádu ve spojení s § 19 odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb. a s vyhláškou č. 346/2020 Sb., Úřad oslovil úřady územního plánování, na jejichž území má být OP zřízena a to:

- Městský úřad Hlučín; Odbor výstavby a životního prostředí, Oddělení strategií a plánování, Územní plánování, pořizování ÚPD
- Městský úřad Kravaře; Odbor výstavby, územního plánování a životního prostředí
- Magistrát města Opavy; Odbor výstavby a územního plánování, Oddělení územního plánování

a požádal tyto úřady o projednání návrhu opatření obecné povahy, a to ve lhůtě 15 dní ode dne doručení žádosti o projednání, když spolu s žádostí o projednání byl dotčeným úřadům zaslán i samotný návrh opatření obecné povahy. K návrhu opatření obecné povahy se vyjádřily dotčené úřady následovně:

- Městský úřad Hlučín; Odbor výstavby, Oddělení strategií a plánování vyjádřením č.j. HLUC/13467/2026/OSP/Ri ze dne 25.2.2026 sdělil, že k projednávanému návrhu opatření obecné povahy týkající se zřízení ochranných pásem letiště Zábřeh (LKZA) nemá úřad územního plánování připomínky.
- Městský úřad Kravaře; Odbor výstavby, územního plánování a životního prostředí vyjádřením č.j. MUKR 2317/2026 ze dne 17.2.2026 sdělil, že úřad územního plánování nemá k navrhovanému opatření obecné povahy ochranných pásem letiště Zábřeh připomínky a s návrhem souhlasí.
- Magistrát města Opavy; Odbor výstavby a územního plánování, Oddělení územního plánování Úřad neobdržel od osloveného orgánu vyjádření

Zřízení OP leteckých staveb, mezi které patří i letiště Zábřeh, vyplývá z požadavku ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, parametry jednotlivých druhů OP jsou vázány na aktuální dráhový systém letiště, zejména pak na kódové číslo dráhy určené pro vzlety a přistávání letadel a na její provozní statut. Parametry jednotlivých druhů OP jsou stanoveny jako minimální parametry dle Hlavy 11 leteckého předpisu L14 Letiště. Od těchto parametrů se nelze odchýlit.

Závaznost leteckých předpisů L14 Letiště vyplývá ze skutečnosti, že Česká republika podepsala mezinárodní smlouvu „Úmluva o mezinárodním civilním letectví („též známá jako Chicagská úmluva“)“ ze dne 7. prosince 1944 a tato smlouva se publikací ve Sbírce zákonů pod č. 147/1947 Sb. stala součástí právního řádu České republiky. K této mezinárodní úmluvě je připojeno 19 příloh, tzv. *annexů*, v řadě Annex 1 až Annex 19, v České republice publikovány jako letecké předpisy L1 až L19. Tyto předpisy definují mezinárodní standardy civilního leteckého provozu a jsou pro státy, které k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví přistoupily, závazné. Aktuální Letecký předpis L14 Letiště byl zveřejněn Ministerstvem dopravy ČR pod č. j. 24/2014-220-LET/71 (aktuální znění ze dne 25.12.2025).

Závaznost leteckých předpisů, tedy i předpisu L14 Letiště, je podpořena ustanoveními § 96 a § 102 zákona o civilním letectví. Jedná se o závazné letecké předpisy, které jsou v souladu s mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu České republiky, a jsou vydávány Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO), a to ve znění přijatém Českou republikou.

Zřízení OP letiště obecně je jedním ze základních požadavků bezpečnosti civilního i vojenského leteckého provozu, přičemž bezpečnost leteckého provozu je zcela nepochybně veřejným zájmem.

Ze shora uvedených skutečností a důvodů vyplývá, že návrhu opatření obecné povahy ke zřízení OP letiště Zábřeh ve smyslu a podle požadavků ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví a ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu je nezbytné vyhovět, jelikož parametry OP nemohou být stanoveny odchylně od požadavků leteckého předpisu L14 Letiště, kterými je Úřad právně vázán.

Vypořádáním písemných připomínek k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění se zabývá článek III. opatření obecné povahy.

Rozhodnutím o písemných námitkách k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění a jejich odůvodněním se zabývá článek IV. opatření obecné povahy.

### Článek III.

#### **Vyhodnocení připomínek**

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné připomínky.

### Článek IV.

#### **Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění**

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné námitky.

### Článek V.

#### **Poučení**

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu může do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal.

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze dle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení.

Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

### Článek VI.

#### **Účinnost**

Opatření obecné povahy nabývá účinnost patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu).

Doba platnosti OP je spojena s existencí letecké stavby, jejich platnost nelze jinak omezit.

Tímto opatřením obecné povahy se nahrazují původní OP zřízená na podkladě projektové dokumentace z 60. let 20. století o ochranných pásmech letiště Zábřeh.

Přílohy PDF: 01 PREHLEDNÁ SITUACE  
02 OP SE ZAKAZEM STAVEB  
03 OP S VYSKOVYM OMEZENIM STAVEB  
04 OP PROTI NEBEZP. A KLAMAVYM SVETLUM

Kompletní dokumentace je k nahlédnutí na Úřadu.

Digitálně podepsal  
Ing. Lenka  
Javůrková  
Datum: 2026.05.18  
16:15:03 +02'00'

Ing. Lenka Javůrková  
úředně pověřená osoba  
Úřad pro civilní letectví

Poplatek:

Stanovení ochranného pásma je úkonem, který podléhá zpoplatnění podle položky 17 bod 1 písm. c) zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, ve výši 2 000 Kč.

Vyvěšeno dne:

**Obdrží:**

**Provozovatel:**

Slezský aeroklub Zábřeh, z.s., P.O. Box 20, 747 22 Dolní Benešov; IČ: 44941943; ISDS ey8ms24

**Ostatní (veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce po dobu 15 dnů):**

**Orgány územního plánování:**

- Městský úřad Hlučín; Odbor výstavby a životního prostředí, Oddělení strategií a plánování, Územní plánování, pořizování ÚPD; IDDS mfpbhkb
- Městský úřad Kravaře; Odbor výstavby, územního plánování a životního prostředí; IDDS iv5bfnz
- Magistrát města Opavy; Odbor výstavby a územního plánování, Oddělení územního plánování; IDDS 5eabx4t

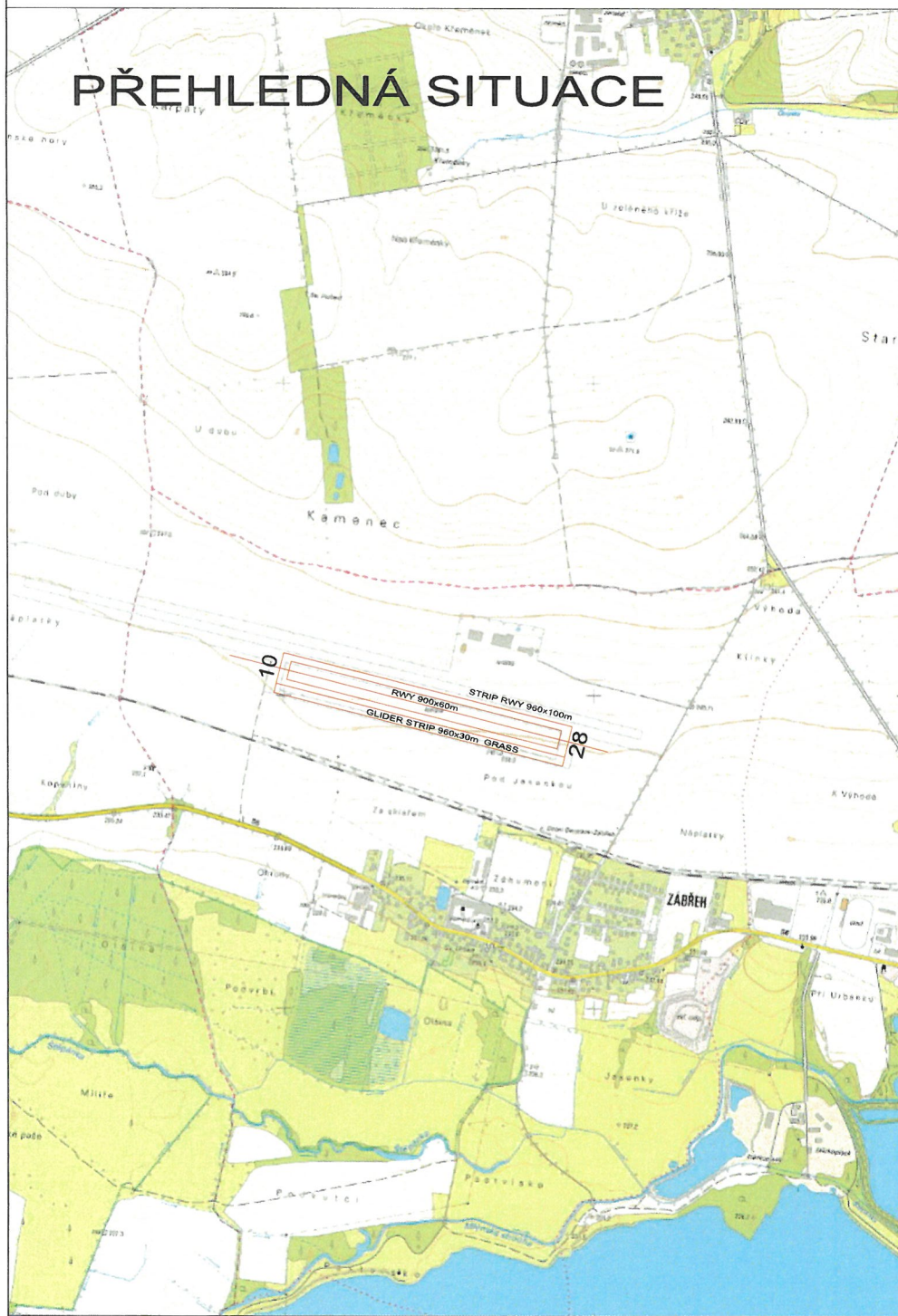
**Zřizovatel:**

Úřad pro civilní letectví (IDDS: v8gaaz5)

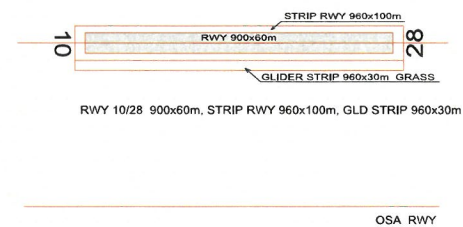
**Dotčené obce a městské části:**

- Město Dolní Benešov (IDDS: s4qbesg)
- Obec Bolatice (IDDS: idsb5g3)
- Obec Bohuslavice (IDDS: qrvbmm8)
- Obec Štěpánkovice (IDDS: qrybba5)
- Kravaře (IDDS: iv5bfnz)
- Háj Ve Slezsku (IDDS: cskbqd7)
- Mokré Lazce (IDDS: egzbm8r)

# PŘEHLEDNÁ SITUACE

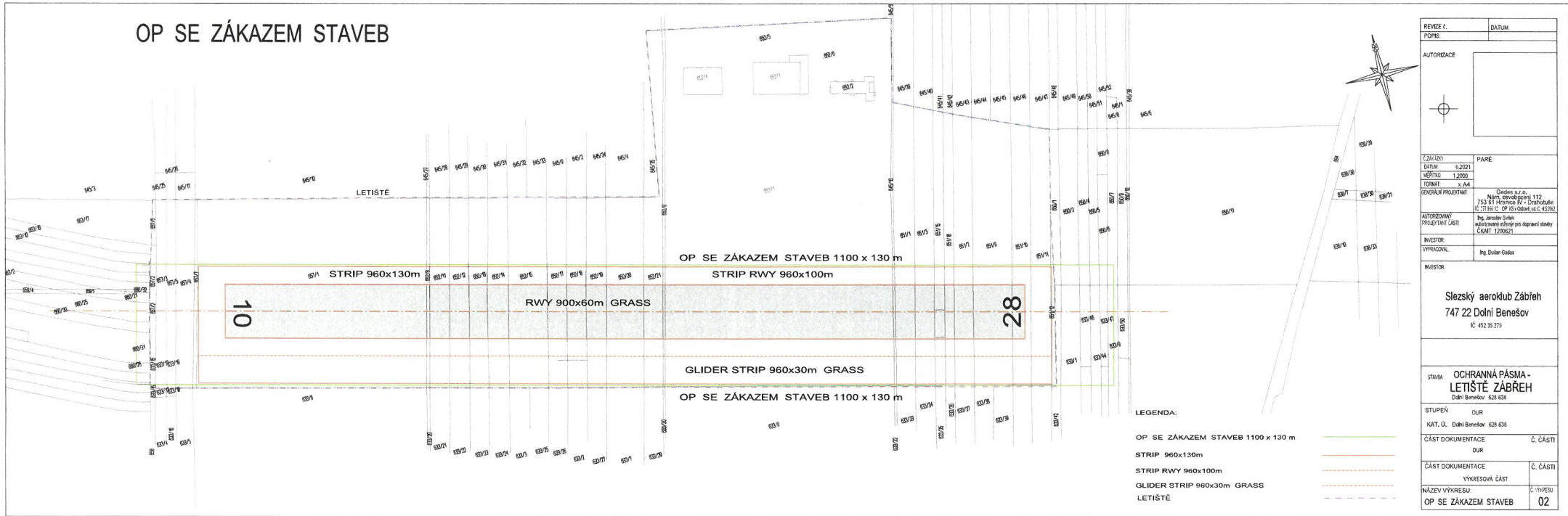


## LEGENDA:



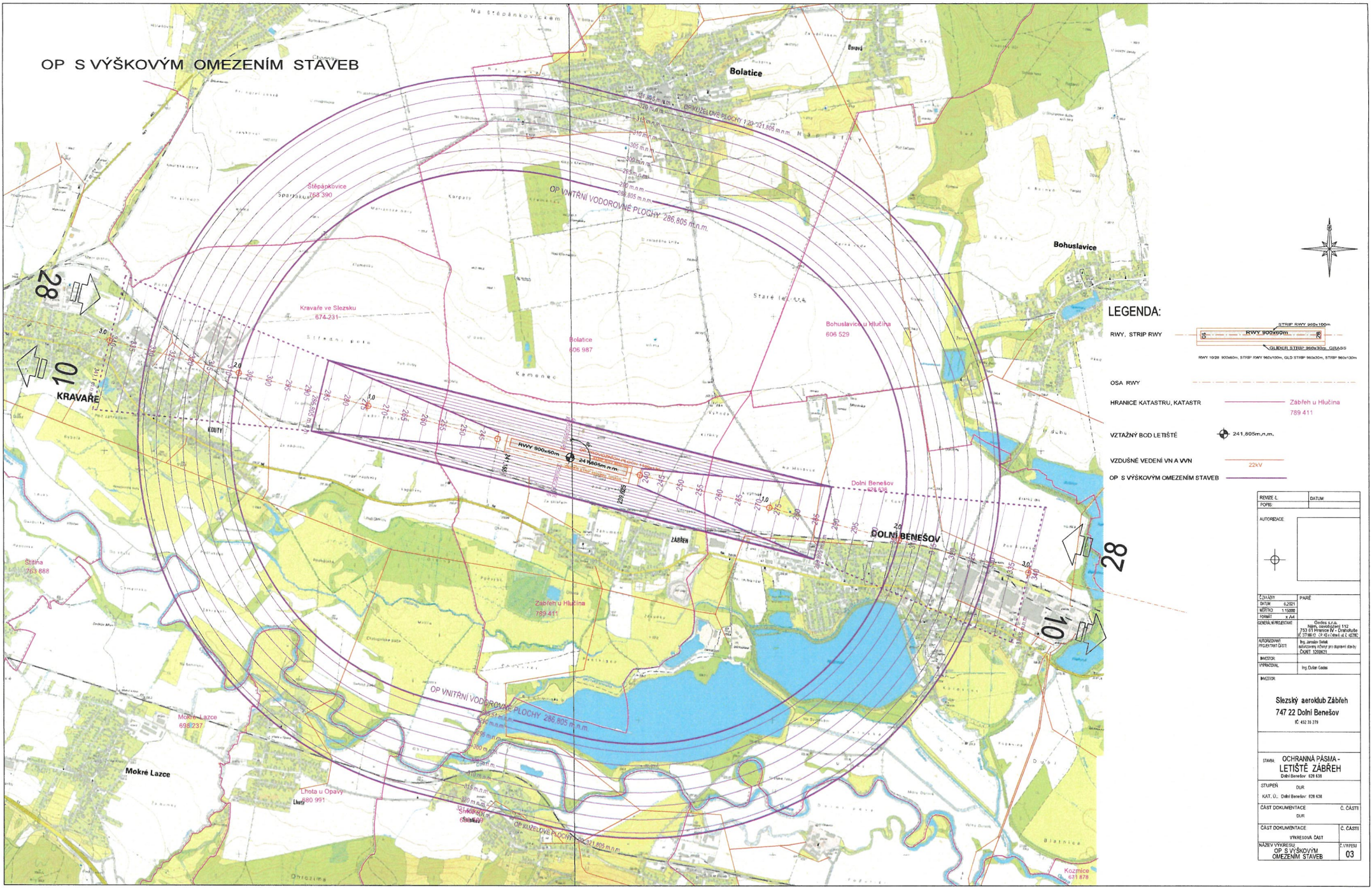
REVIZE č.:	DATUM:										
POPIS:											
AUTORIZACE:											
<table border="1"> <tr> <td>Č. ZAKÁZKY:</td> <td>PARÉ:</td> </tr> <tr> <td>DATUM: 6.2021</td> <td></td> </tr> <tr> <td>MĚŘÍTKO: 1:10000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>FORMÁT: x A4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>GENERÁLNÍ PROJEKTANT:</td> <td>Gedes s.r.o. Nám. osvobození 112 753 61 Hranice IV - Drahotuše IČ: 277 966 12, CR: KS v Ostravě, od. C, v.5.2062</td> </tr> </table>	Č. ZAKÁZKY:	PARÉ:	DATUM: 6.2021		MĚŘÍTKO: 1:10000		FORMÁT: x A4		GENERÁLNÍ PROJEKTANT:	Gedes s.r.o. Nám. osvobození 112 753 61 Hranice IV - Drahotuše IČ: 277 966 12, CR: KS v Ostravě, od. C, v.5.2062	
Č. ZAKÁZKY:	PARÉ:										
DATUM: 6.2021											
MĚŘÍTKO: 1:10000											
FORMÁT: x A4											
GENERÁLNÍ PROJEKTANT:	Gedes s.r.o. Nám. osvobození 112 753 61 Hranice IV - Drahotuše IČ: 277 966 12, CR: KS v Ostravě, od. C, v.5.2062										
AUTORIZOVANÝ PROJEKTANT ČÁSTI:	Ing. Jaroslav Světek autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 1200621										
VYPRACOVAL:	Ing. Dušan Gadas										
INVESTOR:	Slezský aeroklub Zábřeh 747 22 Dolní Benešov IČ: 452 35 279										
STAVBA:	OCHRANNÁ PÁSMA - LETIŠTĚ ZÁBŘEH										
KAT. Ú.: Dolní Benešov: 628 638											
STUPEŇ:	DUR										
ČÁST DOKUMENTACE:	Č. ČÁSTI										
VÝKRESOVÁ ČÁST											
NÁZEV VÝKRESU:	Č. VÝKRESU										
PŘEHLEDNÁ SITUACE	01										

# OP SE ZÁKAZEM STAVEB



REVIZE č.	DATUM
POPIS	
AUTORIZACE	
ZJAZDŮV	PAŘE
DATUM	6.2021
MĚŘITÍ	1:2000
FORMÁT	A4
GENÉRAL PROJEKTANT	Gades s.r.o. Nám. svobody 112 753 81 Hráznice IV - Dřetoulka IČ: 2119612, OP IŠ+OŠM, s.r.l. 43292
AUTORIZOVANÝ PROJEKTANT ČÁSTI	Ing. Daniel Gábor autORIZOVANÝ inženýr pro dopravní stavby ČSMTL 170052/1
INVESTOR	
VYKRESLOVATEL	Ing. Daniel Gábor
INVESTOR	
Slezský aeroklub Zábřeh 747 22 Dolní Benešov IČ: 452 35 279	
STAVBA: OCHRANNÁ PÁSMO - LETIŠTĚ ZÁBŘEH Dolní Benešov 628 636	
STUPEŇ	DUR
KAT. ÚL.	Dolní Benešov 628 636
ČÁST DOKUMENTACE	Č. ČÁSTI
DUR	
ČÁST DOKUMENTACE	Č. ČÁSTI
VYKRESOVANÁ ČÁST	
NÁZEV VYKRESU	Č. VÝPISU
OP SE ZÁKAZEM STAVEB	02

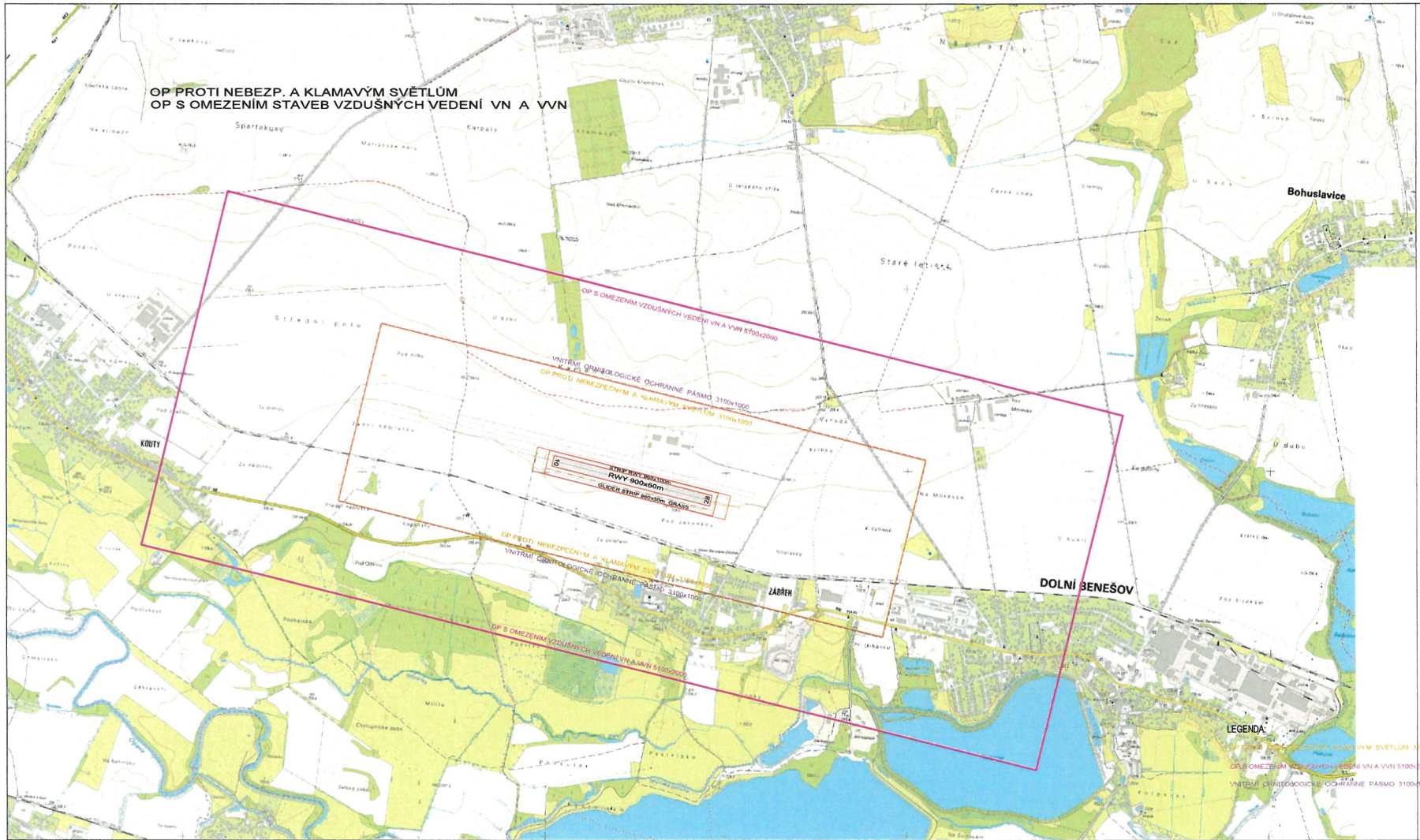
# OP S VÝŠKOVÝM OMEZENÍM STÁVEB



## LEGENDA:

- RWY, STRIP RWY
- OSA RWY
- HRANICE KATASTRU, KATASTR
- VZTAŽNÝ BOD LETIŠTĚ
- VZDUŠNÉ VEDENÍ VN A VVN
- OP S VÝŠKOVÝM OMEZENÍM STÁVEB

PRŮVĚZ POPIS	DATA
AUTOMATICE	
ZŠITĚNÍ STAV KÓD KÓD KÓD	PRŮVĚZ 1:2000 1:1000 1:500
GENERÁLNÍ PROJEKTANT	Dr. Ing. Jaroslav Štěrba, 112, 733 01 Přerov u. Čáslavi, I. 2788/1, IČ: 451 026 11, IČ: 451 026 11
PROJEKTOVÝ ÚSTAV	Ing. Jaroslav Štěrba, 112, 733 01 Přerov u. Čáslavi, I. 2788/1, IČ: 451 026 11, IČ: 451 026 11
INVESTOR	Ing. Dalibor Čadež
VYPRACOVATEL	Ing. Dalibor Čadež
INVESTOR	
<b>Slezský aeroklub Zábřeh</b> <b>747 22 Dolní Benešov</b> IČ: 452 35 279	
STAVBA	OCHRANNÁ PÁSMA - LETIŠTĚ ZÁBŘEH
STUPEŇ	DUR
KAT. Ú.	Dolní Benešov: 628 438
ČÁST DOKUMENTACE	DUR
ČÁST DOKUMENTACE	C. ČÁSTI
ČÁST DOKUMENTACE	C. ČÁSTI
NÁZEV VÝKRESU	VÝKRESOVÁ ČÁST
NÁZEV VÝKRESU	OP S VÝŠKOVÝM OMEZENÍM STÁVEB
Č. VÝKRESU	03



REVIZI:	DATUM:
POPIS:	
AUTORIZACE:	
ČÍSLO:	PARÉ:
DĚL:	6.2021
STAV:	1.2000
FORMÁT:	A 4
GENERALNÍ PROJEKTANT:	Čedok s.r.o. Národní ohraničení 112 750 01 Přerov IV - Dražboulka IČ: 27286111, DI: 620366146, IČ: 620366146
AUTORIZOVANÝ PROJEKTANT ČÁSTI:	Ing. Jaroslav Šedík Inženýrský ústav pro dopravní stavby ČÍSLO: 13000711
INVESTOR:	Ing. Dušan Čadež
VYPRACOVATEL:	
INVESTOR:	
Slezský aeroklub Zábřeh 747 22 Dolní Benešov IČ: 462 95 279	
STAVBA:	OCHRANNÁ PÁSMO - LETIŠTĚ ZÁBŘEH Dolní Benešov - 629 636
STUPEŇ:	DUR
KAT. Ú:	Dolní Benešov - 628 636
ČÁST DOKUMENTACE:	Č. ČÁSTI
	DUR
ČÁST DOKUMENTACE VYKRESOVANÁ ČÁST:	Č. ČÁSTI
NÁZEV VYKRESU:	Č. VYKRESU
OP PROTI NEBEZP. A KLAMAVÝM SVĚTLŮM OP S OMEZENÍM STAVEB VZDUŠNÝCH VEDENÍ VN A VVN	04

**LEGENDA:**  
 OP PROTI NEBEZPĚČNÝM A KLAMAVÝM SVĚTLŮM 1000x1000  
 OP S OMEZENÍM VZDUŠNÝCH VEDENÍ VN A VVN 5100x2000  
 VNITŘNÍ OCHRANNOUJE OCHRANNE PÁSMO 3100x1000