



Strategický plán rozvoje města Dolní Benešov

ZHOTOVITEL:
MĚSTO DOLNÍ BENEŠOV
HÁJECKÁ 65
74722 DOLNÍ BENEŠOV

AKTUALIZACE ÚNOR/2024

OBSAH

Obsah.....	2
Zhotovitel:.....	2
Obsah	3
Úvod.....	4
1. Shrnutí profilu města	5
1.1. Historický vývoj města.....	5
1.2. Základní charakteristiky města	5
1.3. Lidský potenciál, bydlení a domácnosti, sociální a kulturní infrastruktura	5
1.4. Infrastruktura	6
1.5. Hospodářská činnost, nezaměstnanost a podnikání ve městě	6
1.6. Životní prostředí	7
2. SWOT analýza města	8
2.1. Ekonomika a podnikání	8
2.2. Rozpočet a řízení rozvoje města	9
2.3. Infrastruktura.....	10
2.5 Lidský potenciál.....	12
3. Strategická vize rozvoje města.....	13
3.1. Výchozí základna strategie.....	13
3.2. Východiska strategie	13
3.3. Strategická vize rozvoje města	14
3.4. Globální cíl rozvoje města	15
3.5. Problémové okruhy strategie.....	15
4. Strategický plán rozvoje města.....	17
4.1. Cíle a priority strategického plánu	17
4.2. Opatření strategického plánu	18
4.3. Charakteristika aktivit strategického plánu.....	21
5. Plán realizace strategického plánu	31
5.1. Aktualizace strategického plánu	31
5.2. Propagace strategického plánu	31
5.3. Návrhy projektů	32
6. Závěr.....	32
7. Seznam zkratk	33

ÚVOD

Strategický plán rozvoje města Dolní Benešov (dále jen „město“) je významným programovým dokumentem, který vznikl ve spolupráci s veřejností i odborníky v roce 2018, následně byl pak aktualizován v roce 2022 a formuluje cíle rozvoje města a cesty k jejich dosažení až do roku 2037. Vytváří širší koncepční rámec vývoje města a svým dlouhodobým zaměřením by měl zachovat kontinuitu rozvoje města bez ohledu na to, jaké bude politické složení na radnici.

Na přípravu, průběh a hodnocení Strategického plánu dohlíží zastupitelstvo města.

Příprava, a i následná kontrola plnění strategického plánu bezezbytku naplňuje princip partnerství a komunitního plánování oslovením obyvatel města ke zjištění jejich názorů a postupů na kvalitu života ve městě a zapojením zástupců občanů, občanských sdružení, organizací i podnikatelů do činností pracovních komisí, které se zabývají problematikou ekonomiky a fungování města, lidských zdrojů, infrastruktury a životního prostředí ve fázi vytváření i realizace.

1. SHRnutí PROFILU MĚSTA

1.1. Historický vývoj města

První písemná zmínka o městu je z roku 1213. Součástí města Dolní Benešov je také část Zábřeh, která byla do 31. 12. 1978 samostatnou obcí.

Město prošlo pohnutou historií. Za vlády Vladislava Jagelonského byl Benešov 9. 4. 1493 povýšen na město s udělením práva jarmarku a týdenního trhu. V roce 1742 připadl Benešov jako součást Hlučínska Prusku, v roce 1920 se stal součástí Československa, od roku 1938 přináleželo Hlučínsko včetně Benešova Německu a teprve od roku 1945 se stal znovu natrvalo součástí Československa. Řada místních občanů položila své životy za 1. i za 2. světové války. Během 2. světové války bylo město z více než 60 % zničeno, a to se výrazně podepsalo na jeho vzhledu města.

Mnoho domů bylo vybudováno nově či přestavěno. Ze staré zástavby se zachovalo jen několik typických domů. V padesátých letech bylo vybudováno sídliště Osada Míru, v šedesátých létech lokality Záhumení a Petra Bezruče, v sedmdesátých letech část Břehy a osmdesátých letech pak sídliště v centru města. Všechny změny se výrazně odrazily v životě města, přesto si místní občané podrželi své typické vlastnosti – pracovitost, smysl pro čistotu a pořádek.

1.2. Základní charakteristiky města

Město Dolní Benešov leží v Hlučínské pahorkatině na spojnici měst Opava a Ostrava, v blízkosti polských hranic. Okolí města je tvořeno převážně úrodnými poli a na jihu a západě je lemováno významnou rybníční soustavou. Ve městě je významně zastoupen zejména strojírenský a potravinářský průmysl.

Počet obyvatel je 3 934. Průměrný věk obyvatel města je 44 let a dochází k pozvolnému stárnutí populace.

Zástavbu města tvoří rodinné domy, které jsou ve značném měřítku rekonstruovány a rozšiřovány, a bytové domy, umístěné ve dvou lokalitách. V posledních několika letech se z důvodu nedostatku stavebních míst v městě téměř zastavila výstavba nových rodinných domů.

Životní úroveň obyvatel je z větší části srovnatelná s průměrem v České republice.

1.3. Lidský potenciál, bydlení a domácnosti, sociální a kulturní infrastruktura

Zdravotnická péče ve městě je na **velmi dobré úrovni** díky dostatečnému počtu praktických lékařů, problém však nastává úbytkem počtu stomatologů.

Ve městě působí nejen lékaři, ale i výdejny léků, což je velká výhoda zejména pro starší občany. Místní nedostupnost lékařů - specialistů je pochopitelná a díky dobré dopravní obslužnosti i snadno řešitelná. V oblasti sociální péče je město na srovnatelné úrovni s ostatními okolními městy a obcemi, z nichž některé z této oblasti také nabízejí pouze možnost ubytování seniorů v domě s pečovatelskou službou. O osamělé seniory ve městě pečují terénní sociální a zdravotní služby poskytované speciálními organizacemi.

Objekty ZŠ a MŠ Dolní Benešov se nacházejí celkem ve čtyřech objektech s úplným zázemím a provozem školní družiny, který je součástí objektu ZŠ.

Sportovní vybavení města je kvalitativně i kapacitně na dostačující úrovni, budoucím předpokladem je **zkvalitňování stávajících sportovišť** a rozšiřování o doplňkové služby cestovního ruchu.

Bezpečnost ve městě je srovnatelná s ostatními městy v okolí a odpovídá celorepublikovému standardu venkovských oblastí. Pro vytvoření účelového monitoringu bezpečnosti je na území města instalován kamerový bezpečnostní systém. Pozornost je třeba směřovat na současné a budoucí očekávané problémy se stále rozšiřujícím se provozem na pozemních komunikacích. Ve městě se **nevyskytují žádné problémové skupiny obyvatel a není zde žádná vyloučená lokalita**.

Kulturní život je ve městě **velmi pestrý**. Hlavním trendem by mělo být budoucí udržení kvalitních tradičních akcí pořádaných ve městě.

Ve městě je v současné době v činnosti **velký počet spolků a organizací**, což dohromady představuje poměrně rozsáhlou členskou základnu. Úroveň činností jednotlivých spolků je rozdílná. Také forma a úroveň spolupráce jednotlivých spolků a organizací ve městě je rozdílná a případné zlepšení vzájemné komunikace a spolupráce by pozitivně ovlivnilo koordinaci činností města i spolků v oblasti kulturního, společenského nebo sportovního života.

1.4. Infrastruktura

Technická infrastruktura ve městě je v současné době na dostačující úrovni. Kapacitní rozšiřování je předmětem územního plánování a hlavními ovlivňujícími faktory jsou růst populace a rozvoj podnikání.

Nyní jsou **všichni občané části Dolní Benešov napojeni** na elektrickou energii, vodovod, plynovod a veřejnou kanalizaci napojenou čistírnou odpadních vod a všichni občané části Zábřeh na elektrickou energii, vodovod a plynovod.

Dopravní infrastrukturu ve městě je nutné přizpůsobit podmínkám pro **zvýšení bezpečnosti** silničního provozu a zejména zklidnění dopravy na rušné komunikaci I/56, která protíná celé město. **Komunikace a chodníky v městě je nutné upravit a přizpůsobit pro využívání občany se sníženou pohybovou schopností**, je potřeba zajistit **bezbariérový přístup** do objektů občanské vybavenosti, **opravit komunikace**, které ještě nebyly rekonstruované, snížit počet zpevněných ploch s prašnou úpravou a nahrazovat je asfaltovými plochami a zvýšit počet parkovacích míst.

V oblasti dopravní obslužnosti je město na velmi dobré úrovni díky značnému množství autobusových spojů projíždějících městem a přímým spojům na města Opavu a Ostravu.

Významný podíl na dopravě osob ve městě mají i pravidelné vlakové spoje ve směru na Hlučín a do Opavy. Limitující pro některé občany je poměrně větší vzdálenost vlakového nádraží od centra města. Přes tyto možnosti dnes již stále více lidí využívá k osobní přepravě i přepravě do zaměstnání osobní automobil nebo jízdní kolo. Pro starší osoby je k dispozici služba SENIOR TAXI.

1.5. Hospodářská činnost, nezaměstnanost a podnikání ve městě

Podnikatelská infrastruktura je ve městě ve srovnání s okolními městy regionu silně zastoupena, kdy zde své podniky vybudovali jak tuzemští tak zahraniční zaměstnavatelé.

Stav maloobchodní sítě a služeb ve městě je srovnatelný s okolím.

V oblasti služeb cestovního ruchu je základní nabídka nedostatečná, schází ubytovací kapacity, doplňkové služby, účelnější propojení více služeb (balíčky služeb). Propagace služeb cestovního ruchu je spíše nedostatečná.

Míra nezaměstnanosti města je srovnatelná s průměrem celého regionu a kraje.

1.6. Životní prostředí

Město se z ekologického hlediska potýká s problémem opětovného znečišťování vzduchu ze spalování pevného paliva v topných systémech rodinných domů. Příčinou je trend růstu cen za ekologické energie – plyn a elektrická energie.

Problémem životního prostředí ve městě je určitě i existence výrobních komplexů v bezprostřední zástavbě rodinných domů v blízkosti centra města. Celé město je zatíženo průjezdnou dopravou a dopravou související s výrobou a zásobováním v průmyslových společnostech, působících na území města.

V oblasti hospodaření s odpady byly v posledních letech dopracovány systémy třídění odpadů, včetně zapojení do systému zpětného odběru EKO-KOM a.s. a vybudování sběrných míst, které v současné době fungují na dobré úrovni. Ekologické smýšlení obyvatel v oblasti odpadů se v posledních letech zlepšilo.

2. SWOT ANALÝZA MĚSTA

SWOT analýza obsahuje souhrnné formulace analytických poznatků, identifikovaných vazeb a jejich zařazení do jednotlivých kvadrantů (vnitřní silné a slabé stránky, vnější příležitosti a ohrožení) pro dané problémové okruhy.

Cílem SWOT analýzy je uspořádat a zhodnotit výchozí silné a slabé stránky města pro formulaci strategické rozvojové vize města a hlavních strategických cílů podle stanovených problémových oblastí.

2.1. Ekonomika a podnikání

Silné stránky	Slabé stránky
<ol style="list-style-type: none"> 1. Připravená průmyslová zóna a prosperující firmy 2. Značné množství firem s oborovou různorodostí 3. Město má dobré předpoklady pro rozvoj podnikání 4. Kvalifikovaná pracovní síla z průmyslových oborů regionálních firem 5. Dobrá dopravní obslužnost 6. Nízká úroveň nezaměstnanosti 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nízká úroveň podnikatelského využití příležitostí v oblasti cestovního ruchu 2. Nedostatek pracovní síly 3. Technické zázemí pro turistický ruch (cykloturistika, sportovní rybolov) 4. Nedostatečná nabídka služeb ve městě 5. Absence ubytovacích kapacit
Příležitosti	Ohrožení
<ol style="list-style-type: none"> 1. Možnost rozvoje spolupráce s příhraničními městy včetně nových pracovních příležitostí 2. Možnost využití potenciálu cestovního ruchu pro rozvoj podnikání v rámci regionu – Štěrkovna, Kolovrat, zámecký areál, Zábřežské louky, rybníční soustava a hráze, propojenost cyklostezek na okolí 3. Příhraniční poloha pro rozvoj cestovního ruchu 4. Rozvoj a využití letiště v Zábřehu 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ztráta tuzemských i zahraničních trhů v důsledku nízké konkurenceschopnosti podniků 2. Nedostatečná podpora rozvoje malých a středních podniků – existence bariér pro jejich dynamický rozvoj 3. Zvyšování cen na trhu práce a materiálu 4. Nerealizování přeložky komunikace I/56

2.2. Rozpočet a řízení rozvoje města

Silné stránky	Slabé stránky
<ol style="list-style-type: none"> 1. Praktické a efektivní zkušenosti se získáváním dotací z programů státu, kraje i EU 2. Spolupráce města s významnými regionálními i celostátními institucemi 3. Růst daňových výnosů v souvislosti s rostoucím výběrem daní 4. Finanční zdraví města 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Omezené finanční zdroje na realizaci všech potřebných projektů 2. Úbytek obyvatel města s návazností na daňové výnosy
Příležitosti	Ohrožení
<ol style="list-style-type: none"> 1. Existence finančních podpor ze strukturálních fondů EU 2. Obyvatelé jsou ochotni se podílet na dalším rozvoji města 3. Využití zkušeností ostatních měst a obcí ze spolupráce a členství ve sdruženích (Sdružení obcí Hlučínska, SMO ČR, mezinárodní spolupráce, MAS Hlučínsko, Euroregion Silesia) 4. Využití zkušeností partnerských měst 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nedostatek vlastních zdrojů na dofinancování projektů 2. Nepříznivý vývoj daňového systému pro města – nenaplnění očekávaných příjmů 3. Zvyšování cen na trhu práce a materiálu

2.3. Infrastruktura

Silné stránky	Slabé stránky
<ol style="list-style-type: none"> 1. Výhodná poloha města v regionu v blízkosti významných měst 2. Blízkost hranic s Polskem 3. Dostupná a rozvinutá veřejná autobusová a železniční doprava 4. Kompletní technická infrastruktura ve městě a napojení většiny obyvatel na vodovod, kanalizaci a plynovod 5. Dostupné telekomunikační služby 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Špatné napojení regionu na evropskou dálniční síť (I/56) 2. Neodpovídající stav státních komunikací v regionu 3. Špatný stav některých komunikací a chodníků ve městě 4. Nedostatek stavebních míst 5. Nedokončené a neúplné řešení bezbariérových komunikací ve městě 6. Nedostatečná síť cyklostezek a jejich vybavení službami 7. Vzdušné vedení VN v centru města bránící zástavbě 8. Nedostatek parkovacích míst u bytových domů v centru města 9. Řešení dopravy na ul. Záhumenní a Petra Bezruče 10. Nárůst dopravy ve špičce od Háje ve Slezsku
Příležitosti	Ohrožení
<ol style="list-style-type: none"> 1. Napojení regionu na dálniční síť 2. Vybudování přeložky rychlostní komunikace I/56 3. Využití alternativních zdrojů energie 4. Dostupnost letiště pro sportovní, rekreační účely a podnikatelské aktivity 5. Rozšíření železniční sítě do Polska 6. Rozšíření sítě cyklostezek a sportovišť 7. Vybudování vysokorychlostního internetového připojení 8. Přeložka VN v centru města do země 9. Vybudování parkovacích ploch v centru města 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zpoždování v budování významných regionálních napojení 2. Nárůst silniční dopravy včetně hluku a prachu a zhoršování bezpečnosti silničního provozu 3.

2.4 Životní prostředí

Silné stránky	Slabé stránky
<ol style="list-style-type: none"> 1. Ve městě funguje komplexní systém třídění, sběru a uložení odpadů 2. Občané si váží hezkého prostředí města 3. Rybníční soustava, významné krajinné prvky (hrázní systémy, aleje, ptačí louky) 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zhoršování čistoty ovzduší 2. Existence velkých výrobních podniků v blízkosti centra města 3. Životní prostředí zhoršují lokální topeniště 4. Doprava na komunikacích 5. Existence malých černých skládek podél komunikací v extravilánu
Příležitosti	Ohrožení
<ol style="list-style-type: none"> 1. Změna životního stylu obyvatel 2. Zvýšení využívání obnovitelných, příp. alternativních zdrojů energie 3. výstavba sběrného dvoru 4. Zlepšení osvěty obyvatel v oblasti ŽP 5. Využití dešťové vody jako zdroj užitkové vody 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Další zhoršování čistoty ovzduší vlivem cenových rozdílů ekologických a neekologických paliv 2. Zdražování služeb za odpady 3. Zvýšení hustoty dopravy na komunikaci I/56 procházející celou obcí

2.5 Lidský potenciál

Silné stránky	Slabé stránky
<ol style="list-style-type: none"> 1. Neexistence sociálně problémových skupin 2. Kvalitní základní vzdělávání a dostupnost středního i vysokého školství 3. Intenzivní a různorodý kulturní život a pravidelné kulturní akce místního i regionálního významu 4. Existence sportovních zařízení 5. Existence funkčních a kapacitně dostatečně dimenzovaných kulturních zařízení 6. Silná členská základna spolků a organizací 7. Pracovitost obyvatel města a regionu a sounáležitost občanů s obcí 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Stárnutí obyvatel města 2. Velký počet školských budov znamenající velké náklady na jejich údržbu a provoz 3. Nedostačující kvalita a vybavení školních zařízení (školní hřiště, školní tělocvična, odborné učebny) 4. Absence domova důchodců, neexistence sociálních služeb – Dům s pečovatelskou službou, sociální pracovnice 5. Neexistence zdravotnicko-sociální agentury pro seniory a nemocné se službou 24 hodin denně
Příležitosti	Ohrožení
<ol style="list-style-type: none"> 1. Rozšíření mimoškolního vzdělávání 2. Využití zdrojů strukturálních fondů EU pro rozvoj vzdělávání ve všech sférách 3. Rozšíření nabídky služeb sportovních zařízení pro rozvoj cestovního ruchu 4. Dostupnost veřejného internetu (kiosky, hotspoty) 5. Využití přeshraniční spolupráce obcí 6. Zlepšení spolupráce mezi jednotlivými spolky a organizacemi města 7. Dobudování školního areálu se zázemím pro výuku tělesné výchovy a celoživotního vzdělávání 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Problémy se zaměstnatelností uchazečů v důsledku jednostranné a nízké kvalifikace 2. Nedostatečná schopnost využití programů a zdrojů z fondů EU při vzdělávání a vytváření pracovních příležitostí 3. Růst finanční náročnosti na zajištění potřebné lékařské péče 4. Snižování bezpečnosti provozu na místních komunikacích 5. Odchod mladých obyvatel (absolventů škol) za prací 6. Nedostatek stomatologů a odborných lékařů 7. Finanční negramotnost 8. Stárnutí obyvatel

3. STRATEGICKÁ VIZE ROZVOJE MĚSTA

Strategická vize rozvoje města do roku 2037 je základní strategickou orientací aktivit, které ukazují, v jaké situaci se město v současné době nachází, kam se chce realizací rozvojové strategie do roku 2037 dostat, jaký si stanoví pro svůj rozvoj celkový cíl a následně jaké budou dílčí cíle.

3.1. Výchozí základna strategie

Město Dolní Benešov se nachází v severovýchodní části České republiky, je součástí regionu Hlučínsko. Dolní Benešov - město, jehož historie sahá až do dávného 13. století, kdy již v roce 1213 je coby osada poprvé písemně zmiňováno. V roce 1493 je Benešov králem Vladislavem II. Jagelonským povýšen na město s udělením práva výročního a týdenního trhu a práva pečeti zeleným voskem. Zároveň byl městu udělen znak, jehož s hrdostí užívá dodnes, a to stříbrnou štikou držící v tlamě plotici v červeném poli.

Předválečná, válečná a poválečná doba 30. – 50. let minulého století značně kolísavě ovlivňovala vývoj naší města a to jak z hlediska územní sounáležitosti, tak z hlediska ekonomického i demografického. Vlivem války došlo ke značnému úbytku obyvatelstva, v poválečných letech počet obyvatelstva vlivem politiky podpory rodiny značně stoupl a v současné době vlivem migrace zejména u mladé generace tento trend má klesající stav. Průměrný věk obyvatelstva je 44 let. Celkový počet obyvatel ke dni 1.1.2023 byl 3 934. Životní úroveň a kulturní život obyvatelstva je srovnatelný s lépe prosperujícími regiony České republiky. Občané žijí kvalitní život s bohatým kulturním, společenským a sportovním vyžitím. Faktory ovlivňující život obyvatelstva jsou zejména vysoká dopravní zatížení centra města a znečištění ovzduší vlivem vysoké dopravy a vlivem lokálních topidel.

Město disponuje značným množstvím podnikatelských subjektů s oborovou různorodostí. Významná je zde průmyslová zóna, kde sídlí dva nejvýznamnější strojírenské podniky na území města a jiné drobné výrobní firmy. V jiných lokalitách se nacházejí podniky s potravinářskou výrobou, výrobně-montážní podnik a menší podnikatelské firmy a to jak z oblasti výroby, tak z oblasti prodeje. Tyto podniky zaměstnávají víceméně kvalifikovanou pracovní sílu a jsou významnými zaměstnavateli města. V rámci územního plánu je také plánovaná velká průmyslová zóna v severovýchodní části města.

V oblasti cestovního ruchu město nabízí několik památkově chráněných objektů, zajímavých staveb, Národní přírodní památku Zábřežské louky a významné krajinné prvky jako jsou dolnobenešovské hráze a na ně navazující meandry potoků a řek. Tyto objekty jsou vhodné zejména pro turistiku a cykloturistiku. Bohužel však město nedisponuje vhodnou ubytovací kapacitou a s tím spojenými službami v oblasti cestovního ruchu.

3.2. Východiska strategie

Strategická vize dlouhodobého rozvoje města vychází z celkové analýzy všech podstatných složek života města, která vychází ze znalostí, zkušeností a záměrů vedení města, členů pracovních skupin a z názorů obyvatelstva a podnikatelů žijících a působících ve městě a SWOT analýzy, která maximalizuje přednosti a příležitosti a minimalizuje své nedostatky a hrozby.

Město Dolní Benešov bude realizovat strategické záměry systematického rozvíjení všech složek organismu města tím, že přijme a postupně realizuje promyšlený dlouhodobý program pozitivních změn, svou účinností přesahujících jednotlivá volební období;

zhodnotí lidský a ekonomický potenciál a sociální hodnotu prostředí města jako klíčové prvky urychlení rozvoje města; zvýrazní možnosti kvalitního života ve městě s dobrou nabídkou sociálních služeb pro všechny věkové a sociální skupiny obyvatelstva.

3.3. Strategická vize rozvoje města

Strategická vize rozvoje města definuje budoucí stav, kterého chce město realizací strategického řízení do roku 2037 dosáhnout. Vize by měla stavět na silných stránkách města, měla by být reálná a dosažitelná:

Realizací Strategického plánu, by v jeho závěru mělo být město Dolní Benešov rychle prosperujícím městem s cílem dlouhodobě udržitelného rozvoje města, nabízející příjemné prostředí, poskytující občanům kvalitní venkovské bydlení blízce přírodě, přitažlivé pro občany i z širšího okolí s dobrou nabídkou služeb a s dobrou nabídkou kulturního, společenského a sportovního vyžití. Město dobře reprezentující navenek.

Důraz bude kladen na integraci vzdělávání do jedné budovy, rozvoj odborné vzdělanosti mládeže, dospělých v rámci CŽV a mimoškolních aktivit.

V sociální oblasti vize reaguje na riziko stárnutí populace, proto počítá s nutností zajištění sociálních služeb pro seniory, nabídku bydlení s pečovatelskou službou a domova pro seniory, s rozšířením bezbariérových přístupů do veřejných budov a na místních komunikacích.

Vybudování infrastruktury pro nová stavební místa tak, aby došlo ke stabilizaci a nárůstu populace. K tomu účelu bude kladen důraz rovněž na volnočasové aktivity a rozvoj oddechových přírodních prvků – návaznost na bydlení blízce přírodě.

Zájmem bude rozvoj podnikání ve stávající průmyslové zóně a v nově navrhované průmyslové zóně. S rozvojem nové průmyslové zóny by se řešilo dopravní napojení do průmyslové zóny. Odklonem dopravy severně od města by se zabezpečila bezpečnost na komunikacích a řešení dopravní zatíženosti uvnitř města.

3.4. Globální cíl rozvoje města

Pro naplnění strategické vize svého rozvoje do roku 2037 si město Dolní Benešov stanoví tento globální cíl:

Vytvořit z Dolního Benešova aktivní, dynamickou, prosperující, trvale se rozvíjející město, s čistotou, pořádkem a estetickým vzhledem všech svých částí ve spolupráci s občany, pro které budou vyváženě rozvíjeny a dlouhodobě stabilizovány všechny hlavní složky představující kvalitu života ve městě – kvalitní management města, vysoká úroveň služeb pro obyvatelstvo, dostatečně dimenzovaná infrastruktura, pestrá nabídka trávení volného času a kvalitní životní prostředí.

3.5. Problémové okruhy strategie

Dlouhodobý rozvoj města se opírá o tyto základní strategické oblasti: celkovou úroveň, fungování a obraz města, ekonomiku, infrastrukturu a životní prostředí a obyvatelstvo a lidský potenciál města. Jako pořádací princip prací na strategii rozvoje města byly zvoleny tyto základní problémové okruhy Strategického plánu rozvoje města Dolní Benešov do roku 2037:

Problémový okruh 1: Fungování města a ekonomika

Problémový okruh 2: Infrastruktura a životní prostředí

Problémový okruh 3: Lidský potenciál a obyvatelstvo

Problémový okruh 1: Fungování města a ekonomika

Problémový okruh představuje tento strategický rámec:

- Udržení současného trendu rozvoje města s možností budoucí transformace města na malé aktivní město přitažlivé pro občany i širší okolí
- Město poskytující venkovské bydlení blízké k přírodě, zabezpečující i některé služby typické pro město
- Funkční a architektonická modernizace centra města, změna charakteru centra
- Udržení pravidelné aktivní účasti veřejnosti na dění a rozvoji města
- Trvalá konsolidace městských financí
- Město s vysokou úrovní bezpečnosti pro obyvatelstvo
- Podpora oborové i velikostní rozmanitosti podnikatelských subjektů
- Systematické zapojení města do programu cestovního ruchu v regionu
- Podpora podnikatelů a jejich spolupráce

- Omezení vzniku dalších ekonomických výrobních aktivit v centru města
- Vybudování ubytovacích kapacit

Problémový okruh 2: Infrastruktura a životní prostředí

Problémový okruh představuje tento strategický rámec:

- Dostatečná nabídka pozemků pro bytovou výstavbu
- Rozvoj a obnova cyklostezek
- Rekonstrukce bezbariérových komunikací a chodníků
- Rozvoj a modernizace zařízení pro volnočasové aktivity
- Zvýšení podílu města na energetických zdrojích
- Město s čistotou, pořádkem a estetickým vzhledem všech svých částí
- Obnovení čistoty ovzduší ve městě
- Dostatek zeleně ve městě s následně zajištěnou údržbou
- Využití alternativních zdrojů energie pro dodávky tepla a elektrické energie

Problémový okruh 3: Lidský potenciál a obyvatelstvo

Problémový okruh představuje tento strategický rámec:

- Vybudování školního areálu s odbornými učebnami a tělocvičnou
- Rozvíjení různých forem mimoškolního vzdělávání umožňující zvýšení zaměstnanosti obyvatel
- Udržení a rozvoj základních služeb, speciální služby pouze s dojížděnkou
- Rozvoj a podpora volnočasových aktivit dětí, mládeže i dospělých
- Zlepšování soužití obyvatel a mezilidských vztahů

4. STRATEGICKÝ PLÁN ROZVOJE MĚSTA

4.1. Cíle a priority strategického plánu



4.2. Opatření strategického plánu

FUNGOVÁNÍ MĚSTA A EKONOMIKA

Priorita 1.1: Celkový rozvoj města

Specifický cíl priority:

Vytvářet pozitivní obraz města a posilovat její přitažlivost

Opatření priority 1.1:

- 1.1.1 Vytvoření systému marketingu města
- 1.1.2 Zapojení veřejnosti do přípravy rozhodování o rozvoji města
- 1.1.3 Funkční a architektonická modernizace centra města
- 1.1.4 Rozvoj vnější spolupráce
- 1.1.5 Zachování stability městského rozpočtu s uváženým využíváním zápůjčních prostředků
- 1.1.6 Dopracování koncepce ochrany a bezpečnosti ve městě
- 1.1.7 Udržení a rozvoj životního stylu ve městě

Priorita 1.2: Rozvoj podnikání

Specifický cíl priority:

Vytvořit systém efektivní podpory místních podniků a podnikatelů

Opatření priority 1.2:

- 1.2.1 Plné využití a oborová rozmanitost průmyslové zóny
- 1.2.2 Podpora podnikání ve městě

Priorita 1.3: Rozvoj bydlení a služeb

Specifický cíl priority:

Udržet současný trend rozvoje města

Opatření priority 1.3:

- 1.3.1 Podpora venkovského bydlení
- 1.3.2 Rozvoj služeb ve městě

INFRASTRUKTURA A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Priorita 2.1: Modernizace dopravní infrastruktury

Specifický cíl priority:

Zvýšit obslužnost, plynulost a bezpečnost dopravy

Opatření priority 2.1:

- 2.1.1 Rozšíření dopravní obslužnosti města
- 2.1.2 Budování komunikací, chodníků a jiných bezpečnostních prvků
- 2.1.3 Obnova, rozvoj a údržba cyklostezek a turistických tras

Priorita 2.2: Modernizace technické infrastruktury

Specifický cíl priority:

Zvýšit úroveň technické infrastruktury ve městě

Opatření priority 2.2:

- 2.2.1 Využití alternativních zdrojů energie pro dodávky tepla a elektrické energie
- 2.2.2 Modernizace a rozvoj inženýrských sítí
- 2.2.3 Snižování energetické náročnosti budov

Priorita 2.3: Zlepšování životního prostředí ve městě

Specifický cíl priority:

Zvýšit kvalitu životního prostředí ve městě

Opatření priority 2.3:

- 2.3.1 Vytvoření a údržba uceleného systému zeleně a estetického vzhledu města
- 2.3.2 Vzdělávání a osvěta obyvatel města v oblasti ŽP

LIDSKÝ POTENCIÁL A OBYVATELSTVO

Priorita 3.1: Rozvoj vzdělávání

Specifický cíl priority:

Zvýšit zaměstnatelnost obyvatel města

Opatření priority 3.1:

3.1.1 Rozvoj aktivit mimoškolního vzdělávání obyvatel města

3.1.2 Rozvoj infrastruktury pro vzdělávání

Priorita 3.2: Rozvoj základních sociálních a zdravotních služeb

Specifický cíl priority:

Zkvalitnit sociální a zdravotní služby

Opatření priority 3.2:

3.2.1 Rozvoj sociálních služeb pro různé skupiny obyvatel

3.2.2 Rozvoj vybavení a infrastruktury sociálních a zdravotních služeb

Priorita 3.3: Rozvoj volnočasových aktivit

Specifický cíl priority:

Vybudovat zázemí pro kvalitní bydlení a zlepšit podmínky pro trávení volného času všech věkových skupin obyvatel

Opatření priority 3.3:

3.3.1 Rozvoj kulturních a volnočasových aktivit

4.3. Charakteristika aktivit strategického plánu

AKTIVITY A PROJEKTY - FUNGOVÁNÍ MĚSTA A EKONOMIKA						
AKTIVITY/PROJEKTY	NÁKLADY PROJEKTU	OBDOBÍ REALIZACE PROJEKTU	REALIZAČNÍ VÝSTUPY	CÍLOVÉ SKUPINY	OČEKÁVANÝ PŘÍNOS	GARANT PROJEKTU
1.1.1.1 Vzdělávání představitelů města a určených zaměstnanců v oblasti řízení města Účast na vybraných vzdělávacích seminářích, v rámci členství v NSZM ČR, SOM ČR, SOH	40 000 Kč ročně	2024 - 2039	alespoň 10 člověkodnů za rok	představitelé města, zastupitelstva, zaměstnanci MěÚ	zvýšení kvalifikace, získání zkušeností	MěÚ Dolní Benešov
1.1.1.2 Vypracování a realizace marketingové strategie města Vytvoření uceleného a fungujícího marketingového systému města	50 tis. ročně	2024 - 2039	zavedený systém marketingu města	občané města, návštěvníci města, investoři	zvýšená atraktivnost města	MěÚ Dolní Benešov
1.1.1.3 Vydávání propagačních materiálů o obci Tvorba propagačních materiálů o obci, materiály pro média (tisk, rádio, televize)	50 000 Kč ročně	2024 - 2039	propagační letáky o obci	obyvatelé města, regionu, ČR, investoři	zvýšení podvědomí o obci, propagace města	MěÚ Dolní Benešov
1.1.1.4 Zkvalitňování internetových stránek města Rozvoj redakčního systému, aktualizace, zabezpečení, provoz domény, nové formy internetové prezentace	20 000 Kč ročně	2024 - 2039	aktualizované stránky	veřejnost s přístupem k internetu	propagace města, informovanost občanů a návštěvníků města	MěÚ Dolní Benešov
1.1.1.5 Prezentace města v internetové a regionální televizi Zpracovávání informačních šotů a jejich uveřejnění na internetu a v regionální televizi	200 000 Kč ročně	2024 - 2039	informační šoty	veřejnost s přístupem k internetu	propagace města, informovanost občanů a návštěvníků města	MěÚ Dolní Benešov

1.1.2.1 Dotazníkové šetření „Kvalita života ve městě“ Realizace dotazníkového šetření o spokojenosti občanů, aktuálních problémech, přáních atd.	25 000 Kč za 1 šetření	2024 - 2039	souhrnné hodnocení názorů obyvatelstva	vedení města	lepší uplatňování principů partnerství v managementu města	MěÚ Dolní Benešov
1.1.3.1 Přetvoření centra města na oblast zeleně, obchodů a služeb Vybudování estetického a funkčního centra města: Osy historie – současnost (zámek – nám. C. Lelka – nám Svobody – kulturní dům - Neptun – možnost vytvoření pěší zóny (korza) s napojením na promenádu Podubí – hráz rybníka Nezmar – Kamenec - sídliště) - nutná studie, projektová dokumentace	50 000 000 Kč jednorázově	2024 - 2039	přebudované centrum města	občané města, okolí, návštěvníci města, turisté	zvýšená funkčnost centra města, zlepšení podvědomí o obci, prezentace města	MěÚ Dolní Benešov + investoři
1.1.4.1 Prohlubování spolupráce mezi družebními partnery Výměna zkušeností občanů, spolků a organizací družebních obcí formou společných kulturních, společenských, sportovních akcí.	150 000 Kč ročně	každoročně	cca 3 společné akce ročně, setkání družebních vesnic	občané družebních obcí, spolky a organizace	rozvoj spolupráce, přenos zkušeností z partnerských obcí	MěÚ Dolní Benešov
1.1.5.1 Pravidelné audity hospodaření města prostřednictvím nezávislého auditora, popř. Krajského úřadu MSK Nezávislé kontroly hospodaření města min. 1x za 4 roky s uveřejněním výsledků	100 000 Kč min. 1x za 4 roky	každoročně	provedené audity	občané a vedení města	zefektivnění systému hospodaření města	MěÚ Dolní Benešov
1.1.6.1 Studie, projektové dokumentace Projektová připravenost pro plánované investiční záměry	2 000 000 Kč/rok	2024 - 2039	studie, projektové dokumentace	představitelé města, zastupitelstva, zaměstnanci MěÚ	projektová příprava investičních akcí	MěÚ Dolní Benešov
1.1.6.2 Rozšíření kamerového systému ve městě Vybudování systému kamer ve městě	jednorázově 400 000,-	2024 - 2039	funkční kamerový systém	občané města, firmy a návštěvníci města	zvýšení bezpečnosti obyvatel a silničního provozu, snížení kriminality	MěÚ Dolní Benešov

1.1.7.1 Podpora tradičních akcí ve městě, zachování tradic Finanční zajištění pořádání tradičních kulturních a společenských akcí ve městě	700 000 Kč ročně	2024 - 2039	tradiční kulturní akce	občané města a okolí, návštěvníci města, turisté	udržení a rozvoj tradic, kulturního života	MěÚ Dolní Benešov
1.1.7.2 Údržba památek ve městě Financování údržby a oprav památek ve městě - pomníky, kapličky	5 000 000 Kč jednorázově 300 000 Kč ročně	2024 - 2039	opravené památky ve městě	občané města a okolí, návštěvníci města, turisté	udržení a rozvoj tradic, kulturního života	MěÚ Dolní Benešov
1.1.7.3 Rekonstrukce budovy zámku v Dolním Benešově Rozšíření sociálního zázemí na zámku, nové využití jižního křídla	10 000 000 Kč jednorázově	2024 - 2039	opravené památky ve městě	občané města a okolí, návštěvníci města, turisté	udržení a rozvoj tradic, kulturního života	MěÚ Dolní Benešov
1.2.1.1 Rozvoj podnikatelských zón Příprava infrastruktury ve spolupráci se soukromým sektorem	40 000 000 Kč jednorázově	2024 - 2039	ekonomická stabilita	soukromí investoři a občané města a okolí	prohloubení spolupráce mezi sektory – privátní a municipální, zvýšení atraktivnosti lokality a návaznost na služby	MěÚ Dolní Benešov
1.2.2.1 Podpora podnikání ve městě Vytváření vyváženého prostředí pro rozvoj podnikatelských aktivit	50 000 Kč ročně	2024 - 2039	stabilizace živnostenských podnikatelských subjektů a služeb	živnostníci, občané	udržení vhodné struktury drobného podnikání,	MěÚ Dolní Benešov
1.3.1.1 Vybudování infrastruktury v obytné zóně Vybudování potřebné infrastruktury v obytné zóně Zábřeh a lokality ul. Rybářská dle zájmu investorů, umožňující vybudování stavebních míst dle připravované PD.	50 000 000 Kč etapově	2024 - 2039	připravené pozemky pro investory v PZ	investoři v PZ, z města i okolí	zvýšení počtu obyvatel	MěÚ Dolní Benešov
1.3.1.2 Vybudování komunikace na ulici Polní Vybudování komunikace a inženýrských sítí pro přístup k bytové zóně Zábřeh	10 000 000 Kč jednorázově	2024 - 2039	infrastruktura pro RD	stávající i potenciální občané města	zvýšení kvality a rozvoj bydlení ve městě	MěÚ Dolní Benešov

1.3.1.3 Výstavba startovacích bytů Výstavba minimálně 20 bytů pro mladé rodiny formou novostavby nebo rekonstrukce stávajícího bytového domu.	30 000 000 Kč jednorázově	2024 - 2039	20 nových bytů	stávající i potenciální občané města	zvýšení kvality a rozvoj bydlení ve městě, stabilizace obyvatelstva	MěÚ Dolní Benešov
1.3.1.4 Výstavba bytového domu Výstavba bytového domu pro cca 40 bytů včetně potřebné infrastruktury.	150 000 000 Kč jednorázově	2024 - 2039	cca 40 nových bytů	stávající i potenciální občané města	zvýšení kvality a rozvoj bydlení ve městě, stabilizace obyvatelstva	MěÚ Dolní Benešov
1.3.2.1 Odvodnění hřbitova Odvodnění pozemku II. Etapa	5 000 000 Kč jednorázově	2024 - 2039	nová pohřební místa	stávající i potenciální občané města	zvýšení kvality a rozvoj bydlení ve městě, stabilizace obyvatelstva	MěÚ Dolní Benešov
1.3.2.2 výstavba sběrného dvoru (event. místa) Realizace sběrného odpadového dvoru	30 000 000 Kč jednorázově	2024 - 2039	sběrný dvůr	občané města	zlepšení životního prostředí ve městě, rozšíření služeb	MěÚ Dolní Benešov

AKTIVITY A PROJEKTY - INFRASTRUKTURA A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

AKTIVITY/PROJEKTY	NÁKLADY PROJEKTU	OBDOBÍ REALIZACE PROJEKTU	REALIZAČNÍ VÝSTUPY	CÍLOVÉ SKUPINY	OČEKÁVANÝ PŘÍNOS	GARANT PROJEKTU
2.1.1.1 Přeložka komunikace I/56 Vytváření soustavného tlaku a iniciace jednání na regionální, krajské a celorepublikové úrovni	10 000 Kč ročně	2024 - 2039	vytěsnění průjezdné dopravy mimo centrum města	občané města, účastníci silničního provozu	zlepšení podmínek pro bydlení kolem komunikace I/56	MěÚ Dolní Benešov
2.1.2.1 Bezbariérové úpravy komunikací ve městě Realizace komplexních bezbariérových opatření ve městě -	2 000 000 Kč ročně	2024 - 2039	bezbariérové komunikace	obyvatelé a návštěvníci města s omezenou hybností	zlepšení mobility handicapovaných osob	MěÚ Dolní Benešov

chodníky, přejezdy, přechody (úpravy stávajících)						
2.1.2.2 Vybudování a nasvětlení přechodů pro chodce a světelné signalizace ve městě Realizace nových přechodů a osvětlení přechodů pro chodce a světelné signalizace ve městě	7 000 000 Kč etapově	2024 - 2039	nové přechody a osvětlení přechodů	občané města, účastníci silničního provozu	zvýšení bezpečnosti na komunikacích	MěÚ Dolní Benešov
2.1.2.3 Realizace bezpečnostních opatření na hlavních komunikacích Realizace kruhového objezdu, zálivů, autobusových zastávek a dopravního značení na příjezdech do města	5 000 000 Kč jednorázově	2024 - 2039	ostrůvky a dopravní značení	občané města, účastníci silničního provozu	zvýšení bezpečnosti na komunikacích	MěÚ Dolní Benešov
2.1.2.4 Separace pěší a cyklistické dopravy od silničního provozu Vyhrazený pruh pro pěší a cyklisty podél hlavních komunikací a napojení na cyklostezky	3 000 000 Kč jednorázově	2024 - 2039	oddělená komunikace pro cyklisty	občané a návštěvníci města, účastníci silničního provozu	zvýšení bezpečnosti na komunikacích	MěÚ Dolní Benešov
2.1.2.5 Rekonstrukce místních komunikací a chodníků Rekonstrukce komunikací a chodníků ve městě, které dosud neodpovídají potřebám bezpečného provozu	3 000 000 Kč ročně	2024 - 2039	zrekonstruované komunikace a chodníky ve městě	občané a návštěvníci města	zlepšení životního prostředí ve městě, zvýšení bezpečnosti provozu na komunikacích	MěÚ Dolní Benešov
2.1.3.1 Vybudování cyklostezky Dolní Benešov - Kozmice Realizace výstavby cyklostezky a chodníku pro pěší	15 000 000 Kč jednorázově	2024 - 2039	nové, bezpečné spojení obcí	obyvatelé a návštěvníci města	zlepšení dopravní obslužnosti a bezpečné propojení mezi městy	MěÚ Dolní Benešov

2.1.3.2 Rekonstrukce a výstavba cyklostezek a drah pro in-line bruslení Oprava povrchů, které jsou ve špatném stavu, jejich napojení, doplnění a oprava informačních tabulí, značení	2 500 000 Kč (220 tis. Kč/rok)	2024 - 2039	funkční síť cyklostezek	občané a návštěvníci regionu	zvýšená turistická atraktivnost	MěÚ Dolní Benešov
2.1.3.3 Vybudování okružní a naučné cyklotrasy kolem města Vybudování cyklotrasy včetně naučných tabulí a odpočívadel	3 000 000 Kč jednorázově	2024 - 2039	bezpečná dopravní zóna kolem města	občané města, účastníci silničního provozu	zvýšení bezpečnosti na komunikacích	MěÚ Dolní Benešov
2.2.2.1. Regenerace ploch na panelovém sídlišti – Opavská, Petra Bezruče, Nádražní Oprava parkovacích ploch a komunikací, vybudování nových parkovacích míst, vybudování přístupových komunikací, revitalizace zeleně	20 000 000 Kč jednorázově	2024 - 2039	nové parkovací plochy, opravené komunikace, revitalizovaná zeleň	občané	zlepšení životního prostředí ve městě, zvýšení bezpečnosti provozu na komunikacích	MěÚ Dolní Benešov
2.2.2.2 Řešení dopravní situace na ul. Petra Bezruče, Záhumenní a Stinná Řešení formou jednosměrného provozu, vznik parkovacích míst a pěších tras	5 000 000 Kč jednorázově	2024 - 2039	nová parkovací místa	obyvatelé města, návštěvníci města	rozšíření počtu parkovacích míst	MěÚ Dolní Benešov
2.2.2.3 Rekonstrukce kanalizační sítě v části Zábřeh Kompletní rekonstrukce zastaralé kanalizační sítě ve městě	4 500 000 Kč jednorázově	2024 - 2039	rekonstrukce kanalizační sítě	občané a podnikatelé ve městě	zlepšení životního prostředí ve městě	MěÚ Dolní Benešov
2.2.3.1 Oprava veřejných budov Rekonstrukce veřejných budov včetně stavebních úprav	20 000 000 Kč	2024 - 2039	energeticky méně náročné budovy	občané, firmy a návštěvníci města	snížení energetické náročnosti budov, zlepšení životního prostředí ve městě prodloužení životnosti budov a jejich zkvalitnění z provozního,	MěÚ Dolní Benešov

					technického i hygienického hlediska	
2.2.3.2 Snižování spotřeby energií městských budov Výměny spotřebičů v městských budovách za energeticky méně náročné	500 tis. Kč ročně	2024 - 2039	spotřebiče s vyšší energetickou účinností	občané, firmy a návštěvníci města	snížení energetické náročnosti budov, zlepšení životního prostředí ve městě	MěÚ Dolní Benešov
2.3.1.1 Revitalizace mlýnského náhonu od řeky Opavy do Opusty Revitalizace mlýnského náhonu	25 000 000 Kč	2024 - 2039	obnova krajinného prvku	občané a návštěvníci města	zlepšení životního prostředí ve městě	MěÚ Dolní Benešov
2.3.1.2 Vybudování krajinného prvku Vybudování Lesoparku v lokalitě Kolovrat, doplněné o zeleň, parkové vybavení, napojení na osu – historie - současnost	50 000 000 Kč jednorázově	2024 - 2039	odpočinková plocha	občané a návštěvníci města	zlepšení životního prostředí ve městě	MěÚ Dolní Benešov
2.3.1.3 Vybudování odpočinkové a relaxační zóny Vybudování promenády z III. Hráze – Kolovrat – Podubí – hráz kolem strouhy s odpočivadly a vyhlídkou za Onderkovou loukou s napojením v jednotlivých úsecích na zámek, staré centrum, schodiště kostel, nové centrum, Kamenec	50 000 000 Kč jednorázově	2024 - 2039	odpočinková a relaxační zóna	občané města, návštěvníci a turisté	rozšířená nabídka volnočasových aktivit	MěÚ Dolní Benešov
2.3.1.4 Budování a úprava mezí a polních cest Realizace pěších stezek, polních cest a mezí jako prostředek ochrany přírody	150 000 Kč ročně	2024 - 2039	stezky, polní cesty, meze	občané města, návštěvníci a turisté	zlepšení životního prostředí ve městě, zlepšení podmínek pro pěší turistiku, ochrana přírody	MěÚ Dolní Benešov
2.3.1.5 Systém údržby zeleně	3 000 000 Kč ročně	2024 - 2039	esteticky i funkčně udržovaná zeleň ve městě	občané města, návštěvníci a turisté	zlepšení životního prostředí ve městě	MěÚ Dolní Benešov

Zajištění pravidelné a komplexní údržby zeleně na katastru města						
2.3.1.6 Revitalizace zámeckého parku v Dolním Benešově Obnova zeleně, přístupových chodníků, komunikací, nový mobiliář	60 000 000 Kč jednorázově	2024 - 2039	opravené památky ve městě, revitalizace zeleně	občané města a okolí, návštěvníci města, turisté	udržení a rozvoj tradic, kulturního života, zlepšení životního prostředí	MěÚ Dolní Benešov
2.3.2.1 Vzdělávání občanů v oblasti životního prostředí Realizace přednášek pro veřejnost z oblasti životního prostředí za účasti odborníků, propagační materiály	30 000 Kč ročně	2024 - 2039	seminář na téma ŽP	občané města	zlepšení informovanosti, vzdělanosti a ekologického smýšlení obyvatel	MěÚ Dolní Benešov

AKTIVITY A PROJEKTY – LIDSKÝ POTENCIÁL A OBYVATELSTVO

AKTIVITY/PROJEKTY	NÁKLADY PROJEKTU	OBDOBÍ REALIZACE PROJEKTU	REALIZAČNÍ VÝSTUPY	CÍLOVÉ SKUPINY	OČEKÁVANÝ PŘÍNOS	GARANT PROJEKTU
3.1.1.1 Výstavba tělocvičny a sportovního zázemí na ZŠ Dolní Benešov Předmětem projektu je výstavba nové tělocvičny a nového venkovního sportovního zázemí včetně atletického oválu, doskočiště a venkovních hřišť v areálu ZŠ Dolní Benešov a úprava navazujících veřejných prostranství v okolí školy (např. doplnění mobiliáře, zeleně).	120 000 000 Kč jednorázově	2024 - 2030	nová budova tělocvičny, nové venkovní sportovní zázemí	žáci ZŠ, občané	zvýšení kapacity školního vzdělávání odpovídající bezpečnostním a hygienickým normám	MěÚ Dolní Benešov

3.2.1.1 Příspěvek na Agenturní služby sociální péče pro seniory a zdravotně postižené Projekt představuje zřízení sociální agentury zabezpečující zvláštní sociální péči 24h ve městě pro seniory a zdravotně postižené.	100 000 Kč ročně	2024 - 2039	zabezpečení sociální služby, prostory a vybavení agentury	senioři, občané se zdravotním postižením	větší rozsah a zvýšení kvality sociálních služeb	Soukromý subjekt /Sociální komise při MěÚ Dolní Benešov
3.2.2.1 Výstavba domu s pečovatelskou službou a denního stacionáře pro seniory Výstavba nového penzionu pro seniory, kompletní stavba obsahující minimálně 20 bytů, kapacita proto min. 20 osob.	130 000 000 Kč jednorázově	2024 - 2039	nová budova domova s pečovatelskou službou	senioři	nová sociální služba, zkvalitnění sociálních služeb ve městě	Soukromý subjekt /Sociální komise při MěÚ Dolní Benešov
3.2.2.2 Výstavba zdravotního střediska Výstavba nového zdravotního střediska, kompletní stavba obsahující ordinace praktického lékaře pro děti i dospělé, stomatologa případně odborné ordinace	50 000 000 Kč jednorázově	2024 - 2039	nová budova zdravotního střediska	občané města	zkvalitnění zdravotních služeb ve městě zajištění kapacit a prostor pro nové lékaře, ordinace	MěÚ Dolní Benešov
3.3.1.1 Finanční podpora činnosti vybraných spolků a organizací ve městě Finanční podpory vybraných spolků a organizací ve městě za účelem jejich významnějšího rozvoje. Podkladem pro rozhodování by měly být předchozí výsledky, zapojení do ostatních akcí apod.	600 000 Kč ročně	2024 - 2039	finanční podpora vybraných institucí	spolky a organizace ve městě	rozvoj kulturního života, zlepšení podmínek a rozvoj činnosti spolků, zlepšení podmínek pro volnočasové aktivity	MěÚ Dolní Benešov
3.3.1.2 Modernizace kulturního domu Projekt představuje stavební a technické modernizace budovy kulturního domu - vybavení, ozvučení, zateplení střechy, elektroinstalace, vzduchotechnika atd., včetně úpravy navazujících veřejných prostranství (např. doplnění mobiliáře, zeleně).	30 000 000 Kč etapově	2024 - 2039	modernizovaný kulturní dům a doplněné a zrekonstruované vybavení	obyvatelé města i blízkého okolí, spolky a organizace ve městě	rozvoj kulturního života, zlepšení podmínek a rozvoj činnosti spolků, zlepšení podmínek pro volnočasové aktivity	MěÚ Dolní Benešov
3.3.1.3 Inovace vybavení dětských hřišť ve městě Doplnění vybavení dětských hřišť a sportovišť ve	2 000 000 Kč (400 tis. Kč/rok)	2024 - 2039	nové vybavení pro dětská hřiště	obyvatelé města i blízkého okolí	zvýšená nabídka volnočasových aktivit dětí a mládeže	MěÚ Dolní Benešov

městě, opravy stávajícího vybavení s ohledem na funkčnost a bezpečnost.						
3.3.1.4 Rekonstrukce povrchu obloukové haly ve sportovním areálu města Rekonstrukce obloukové haly včetně povrchu a opláštění	1 000 000 Kč jednorázově	2024 - 2039	rekonstrukce sportovního zázemí	obyvatelé města i blízkého okolí, návštěvníci sportovního areálu	rozšířená nabídka volnočasových aktivit	MěÚ Dolní Benešov /soukromý subjekt
3.3.1.5 Dokončení sportovních areálů města Vybavení areálu potřebným vybavením, lavičkami, vybudování dětských hřišť a sportovišť (další malé sportoviště), beachvolejbalové kurty a budovy, tenisové kurty, tribuna	50 000 000 Kč jednorázově	2024 - 2039	nové možnosti aktivního využití volného času pro občany	obyvatelé města i blízkého okolí, spolky a organizace ve městě	rozšířená nabídka volnočasových aktivit občanů všech věkových kategorií	MěÚ Dolní Benešov
3.3.1.6 Vybudování parkoviště ve sportovním areálu města Vznik nových parkovacích míst pro návštěvníky sportovního areálu města	5 000 000 Kč jednorázově	2024 - 2039	nová parkovací místa	obyvatelé města, návštěvníci areálu	rozšíření počtu parkovacích míst	MěÚ Dolní Benešov
3.3.1.7 Rekonstrukce sportovního areálu v Zábřehu na prostor pro sport a spolkovou činnost Vybudování nové infrastruktury a zázemí pro sportovní a spolkovou činnost	10 000 000 Kč jednorázově	2024 - 2039	nové zařízení pro sportovní a volnočasové aktivity	obyvatelé města i blízkého okolí, návštěvníci areálu	rozšířená nabídka volnočasových aktivit	MěÚ Dolní Benešov

5. PLÁN REALIZACE STRATEGICKÉHO PLÁNU

Implementace Strategického plánu rozvoje města zahrnuje tři skupiny aktivit – realizaci strategického plánu, monitoring průběhu realizace a zpětnou vazbu resp. aktualizaci strategického plánu.

O postupu realizace strategického plánu budou obyvatelé města i širší veřejnost pravidelně informováni.

Odpovědnost za realizaci jednotlivých aktivit, vyhodnocování průběhu realizace a přijímání příslušných opatření má **Zastupitelstvo města**. K tomu, aby průběžně dostávalo zasvěcené a pravdivé informace o postupu realizace strategického plánu a fundované návrhy na případné změny či aktualizaci strategických záměrů, si Zastupitelstvo vytvoří adekvátní institucionální zázemí.

5.1. Aktualizace strategického plánu

Strategický plán rozvoje města Dolní Benešov je živým dokumentem, který bude aktualizován a doplňován dle potřeby. Mimo toto aktualizací období může být strategický plán aktualizován ve výjimečných situacích, kterými mohou být:

- zásadnější změny ve státní hospodářské politice nebo v municipální politice,
- zásadní změny v zákonech,
- významné změny v podnikatelské sféře (při příchodu významného investora do města apod.).

Doporučení pro aktualizaci strategického plánu předkládá Komise, po projednání v Radě města, Zastupitelstvu města.

5.2. Propagace strategického plánu

O průběhu realizace strategického plánu budou občané, odborná veřejnost i širší veřejnost pravidelně informováni. Jako standardní mohou být využívány následující formy propagace strategického plánu:

<i>Druh propagace</i>	<i>Určeno pro</i>
Úplný text dokumentu SP na Internetu	širokou veřejnost
Prezentace výsledků realizace strategického plánu v regionálních médiích	širokou veřejnost
Pravidelné informování o postupu realizace SP, příp. o jeho aktualizacích v místním tisku	občany města

Mimo tyto standardní formy prezentace mohou být využívány i jiné moderní informační prostředky.

5.3. Návrhy projektů

Dominantní většina aktivit strategického plánu má charakter projektů. Další návrhy projektů mohou vznikat v souladu s cíli strategického plánu průběžně, zejména v rámci činnosti města (zastupitelstva, komisí, odborů ap.). Dále v rámci komunitních aktivit (např. komunitního plánu sociálních služeb), jako reakce na nabízené dotační tituly (kraje, státu, EU) či jinými způsoby.

Návrhy projektů shromažďuje Zastupitelstvo města pro realizaci strategického plánu a pověřený pracovník úřadu je provede v databázi (zásobníku) projektů. Do zásobníků projektů mohou být vloženy také projekty, které z různých důvodů nebyly realizovány v minulých letech.

Pro posouzení, zda navrhovaný projekt přispívá k realizaci záměrů strategického plánu, musí návrh minimálně obsahovat:

- název projektu
- stručný popis
- realizační výstupy
- cílové skupiny
- garanta projektu a spolupracující instituce
- termín zahájení a ukončení projektu, termíny etap
- finanční náročnost podle etap (při vícezdrojovém financování také podle jednotlivých zdrojů financování)
- doplňující komentář (uvedení dalších informací významných pro realizaci projektu)

1.1.1. Posuzování návrhů projektů

Prvotní formální posouzení návrhů projektů provede pověřený pracovník, který je shromažďuje. Ten také pro případná doplnění kontaktuje předkladatele. Provede také předběžné vyhodnocení vyváženosti souboru projektů v jednotlivých problémových oblastech, prioritách a opatřeních.

Návrhy projektů včetně hodnocení jejich vyváženosti na daný rok bude předložen k posouzení Zastupitelstvu města. V případě potřeby si Zastupitelstvo města vyžádá odborné posudky (od odborných útvarů městského úřadu, komisí města nebo externích konzultantů).

1.1.2. Realizace a monitoring projektů

Za realizaci projektu odpovídá garant projektu. O realizovaných projektech podává Zastupitelstvu garant pravidelně zprávy, které slouží k monitorování průběhu realizace celého strategického plánu.

Monitoring realizace projektů a celého strategického plánu poskytuje podklady k hodnotícímu procesu. Je nejdůležitější zpětnou vazbou a základním impulsem pro případnou aktualizaci strategického plánu.

6. ZÁVĚR

Strategický plán rozvoje města Dolní Benešov představuje silný a efektivní nástroj strategického řízení města a měl by směřovat její další vývoj. Tento dokument je prvním, který komplexně mapuje potřeby města a určuje směr rozvoje jednotlivých oblastí města.

Z celého procesu tvorby strategického plánu vyplývá zjištění, že město se nepotýká v žádné oblasti života s nějakými zásadními problémy, ale přesto je z navržených opatření zřejmá snaha o neustálé zlepšování stávajících aktivit, realizaci nových aktivit, rozvoj služeb, apod. a tím také k celkovému rozvoji města.

Existence tohoto dokumentu má význam jak pro běžný život ve městě, tak pro neustále se rozvíjející formy spolupráce města ve sdruženích regionálního

i celostátního významu a také budoucí možnou spolupráci mezi veřejným a soukromým sektorem.

Strategický plán rozvoje města je dokumentem, který by měl pomoci udržet současný trend rozvoje a dále rozvíjet aktivity ovlivňující všechny oblasti života ve městě.

7. SEZNAM ZKRATEK

BOIS	Bezpečnostní ochranná informační služba
BRKO	Biologický rozložitelný komunální odpad
ČOV	Čistírna odpadních vod
DOS	Dům obchodu a služeb
DPH	Daň z přidané hodnoty
DPS	Dům s pečovatelskou službou
EU	Evropská unie
FK	Fotbalový klub
MěÚ	Městský úřad
MSK	Moravskoslezský kraj
MŠ	Mateřská škola
NUTS	Územně statistická jednotka
MÚ	Městský úřad
PD	Projektová dokumentace
SDH	Sbor dobrovolných hasičů
SOM ČR	Svaz obcí a měst české republiky
SP	Strategický plán
VO	Veřejné osvětlení
ZŠ	Základní škola